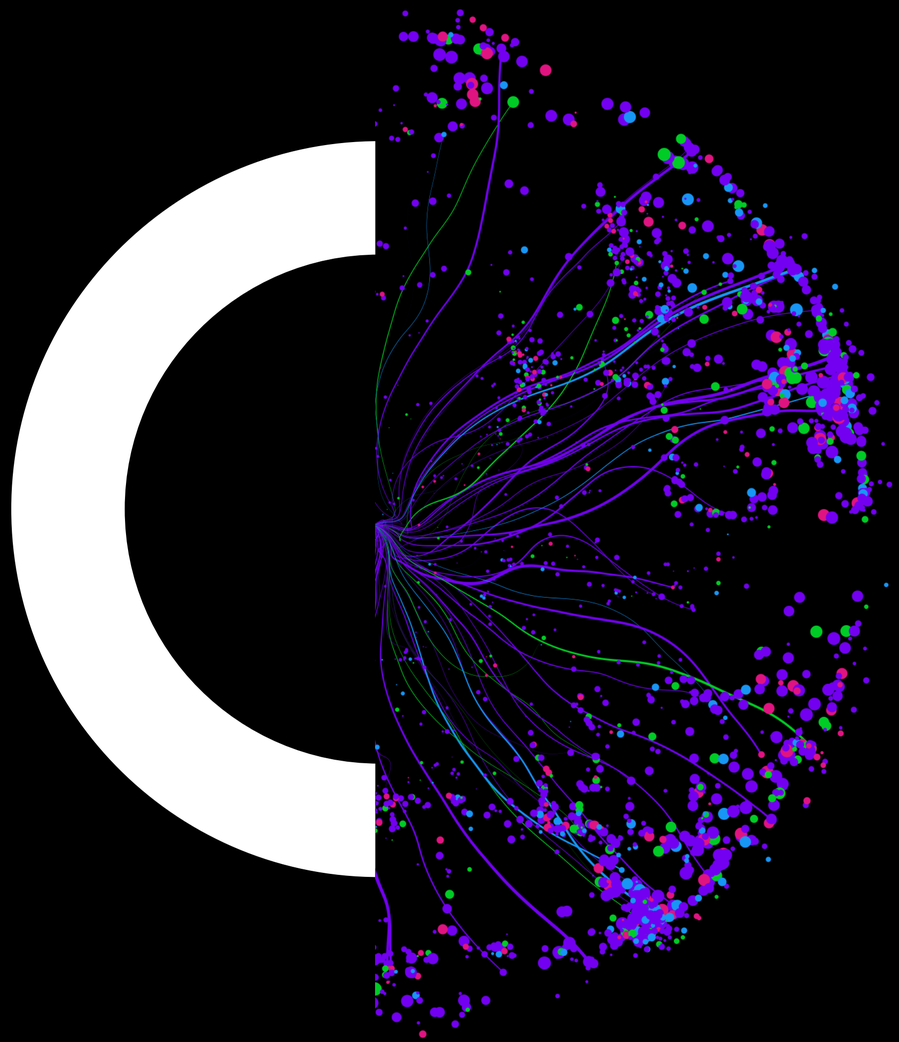
Vision AI for All

Investor Relations 2026.2H



© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Disclaimer

본 자료는 기관투자자들을 대상으로 실시되는 presentation에서 정보 제공을 목적으로 주식회사 스트라드비젼(이하"회사")에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재배포는 금지됨을 알려드리는 바입니다. 본 presentation의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 받아들이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 '자본시장과 금융투자업에 관한 법률'에 대한 위반에 해당될 수 있습니다.

본 자료에 포함된 "예측정보"는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 미래 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 '예상', '전망', '계획', '기대', '(E)'등과 같은 단어를 포함합니다. 위 "예측정보"는 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 실제 미래 실적은 "예측정보"에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다.

미래 전망은 presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며 시장 상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.
본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대해 회사 및 회사의 임원들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려드립니다. (과실 및 기타의 경우 포함)

본 문서는 주식의 모집 또는 매출, 매매 및 청약을 위한 권유를 하지 않으며, 문서의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential


STRAD
VISION

INDEX

Chapter I. Company Overview

Chapter II. Market Opportunity

Chapter III. Revenue Structure & Business Model

Chapter IV. Financial Performance

Chapter V. Growth Strategy & Technology

Closing

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Company Overview

“자율주행 양산으로 검증된 Vision AI 기업”

핵심 지표

글로벌 OEM 협업

14

SW 적용 모델

50+

SW 누적 적용 대수

5M+

최대주주 및 주요 주주 구성

주주명	지위	지분율(%)
앱티브 (Aptiv Technologies AG)	최대주주	35.6
김준환	대표이사	9.9
현대모비스㈜	SI	2.7
현대자동차㈜	SI	1.2
엘지전자	SI	1.2

회사 개요

2026년 3분기 보고서 기준

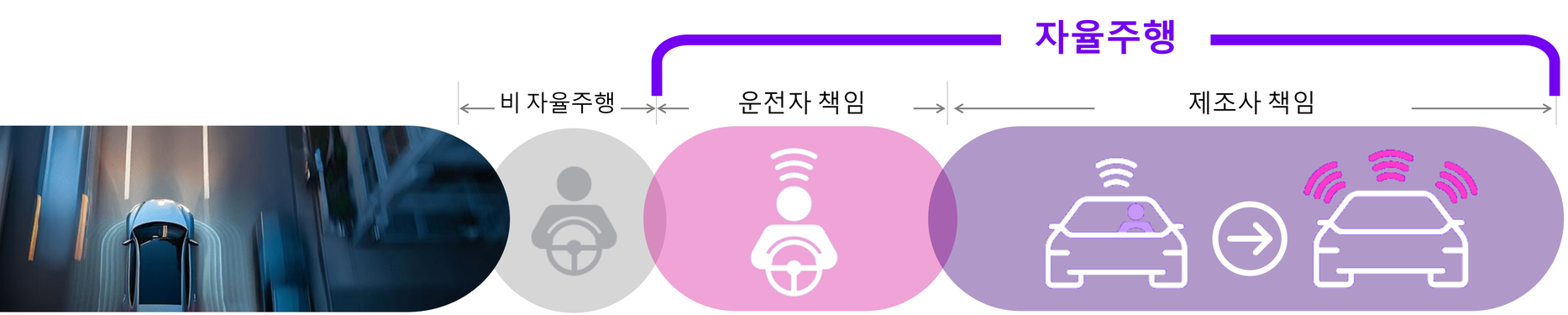
회사명	(주)스트라드비젼
대표이사	김 준 환
설립일	2014년 9월 22일
임직원수	총 245명
자본금	53억원
주요사업	핵심기술 : SVNet, SVDataFlow 핵심 제품 : FrontVision, SurroundVision, MultiVision
관계회사	STRADVISION Technology USA Inc. (미국) STRADVISION K.K (일본) STRADVISION GmbH (독일) STRADVISION China Co., Ltd. (중국) STRADVISION India Private Limited(인도)

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

자율주행의 현주소

전체 시장의 절반이상인 LV2·LV2+ 중심으로 자율주행 시장은 상용화 단계 진입

SAE J3016[1] 자율주행 단계 분류



		Level 0	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5
동적 운전	주행 중 주변 상황 확인 및 판단	운전자	운전자	운전자	시스템	시스템	시스템
	판단에 따른 종/횡 방향 제어	운전자	운전자 + 시스템	시스템	시스템	시스템	시스템
고장 등 예상하지 못한 상황 발생시 대응		운전자	운전자	운전자	운전자	시스템	시스템
시스템 정상 동작 가능한 조건 (ODD, Operational Design Domain)		해당없음	제한된 조건	제한된 조건	제한된 조건	제한된 조건	무제한
주행 주체 / 완전 자율 주행 여부		-	운전자의 가/감속 또는 조향 보조 (운전자 주도)		**조건부 자율** 시스템 주행 + 필요시 운전자 개입	**고도 자율** 특정 조건 내 완전 자율 주행	**완전 자율** 모든 환경에서 완전 자율주행

자율주행 상용화 사례



Tesla FSD

무인 택시



Waymo Robotaxi



Amazon Zoox

* 주1) 미국 자동차공학회(SAE)의 SAE J3016 표준 문서에서 정의한 용어와 분류 기준 * 출처: 현대자동차 연구개발본부 기고문(byline.network, 2022), NICE평가정보㈜ 재가공

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

자율주행 AI 구도 (Landscape)

AI와 자율주행은 미·중 경쟁, 그러나 Level 2는 이스라엘과 한국

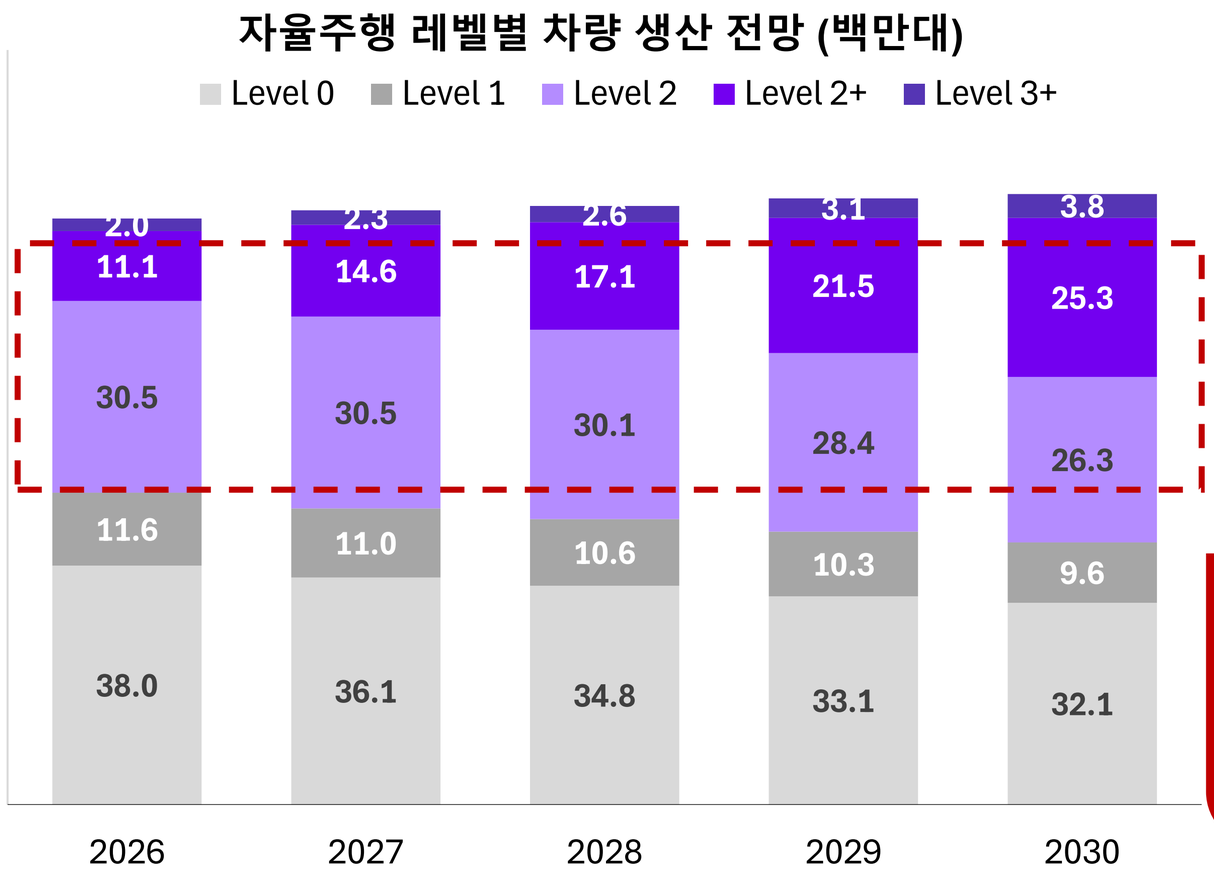


* L2: 차선·속도 보조 등 기본 ADAS / L2+: 고속도로·도심 주행 보조(NOA) 등 확장 단계 / E2E: 인지-판단-제어를 하나의 신경망으로 처리

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Market Shift & Customer Needs

폐쇄형의 단일 공급망 구조 → 개방형 솔루션으로 Global 3개사 경쟁구도 형성



출처) S&P Global Mobility

Mobileye

자체 솔루션 + 자체 SoC(EyeQ시리즈)

Closed

Arriver (Qualcomm)

자체솔루션 + Qualcomm 위주

Closed

StradVision

자체 솔루션 + 범용 SoC

Open

53.2%

2030(E) 자율주행 시장 대비 L2/L2+ 비중 (합계 51.6M대)

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

주요고객(Tier-1)의 공급망 다각화

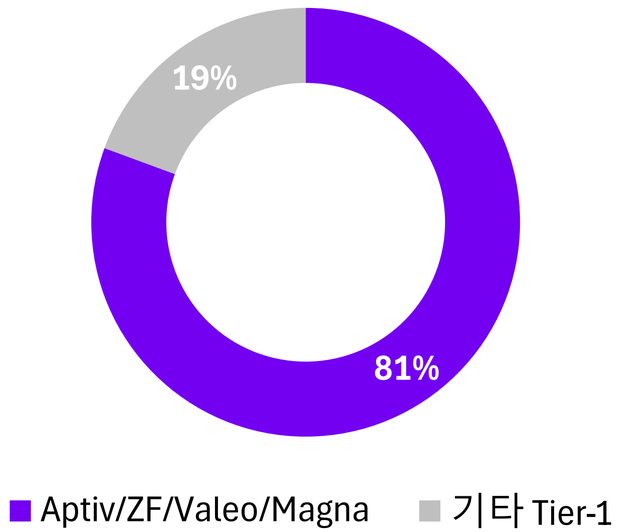
글로벌 OEM 물량 80%가 1개사에 의존 → 멀티벤더화 및 시장 재편

Tier-1별 연도별 물량 · 주요 OEM 의존도

Tier-1	2026 물량	2030(E) 물량	주요 OEM, 2030(E)	"M"사 의존도
Aptiv	237만대	321만대	Stellantis, Ford	83%
ZF	462만대	444만대	Renault, BMW	81%
Valeo	483만대	360만대	Volkswagen	78%
Magna	95만대	125만대	GM, Volkswagen	79%

출처) S&P Global Mobility

2030E Mobileye L2/L2+ 물량 구성



SOM(확보 가능 시장)

12.5M대 · 24.2%

- 2030(E) Aptiv·ZF·Valeo·Magna 합산 물량 (L2/L2+ 시장 기준)
- 이 중 74.3%가 현재 단일 공급사에서 공급

- **Aptiv – 차세대 스마트카메라 "Gen7" 양산 시작**
- **ZF**
- **Valeo**
- **Magna**

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

개방형 아키텍처로 글로벌 SoC 회사들과의 협업

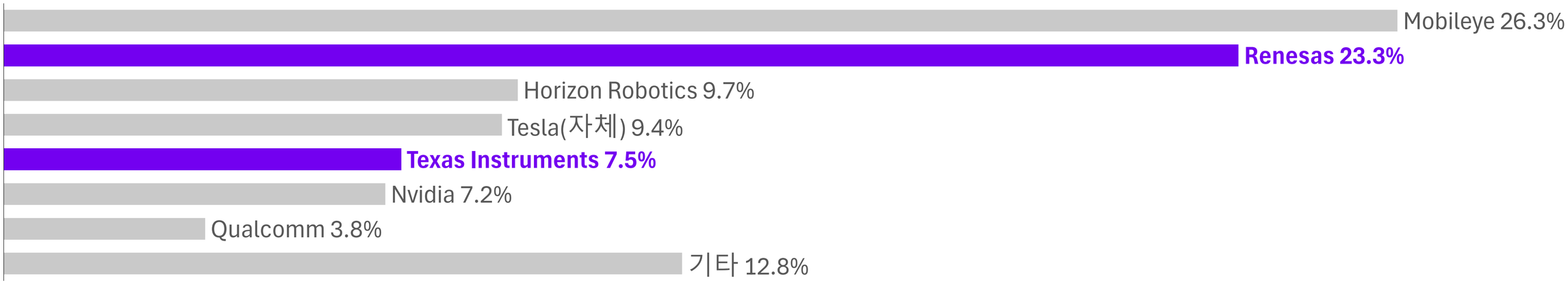
3대 성장동력 (L2/L2+ 확대, Tier-1 다변화, 범용 SoC)

L2/L2+ 확대
양산 자율주행 주력 시장으로 성장

Tier-1 다변화
Mobileye 의존도 완화

범용 SoC 채택
Multi-SoC 생태계 확대

2030E SoC 생태계 점유율 (글로벌 시장)

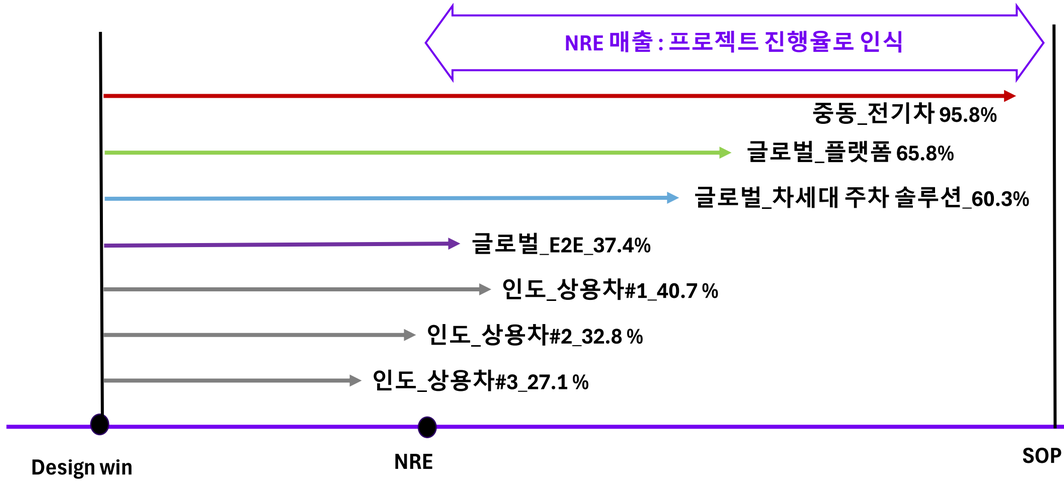


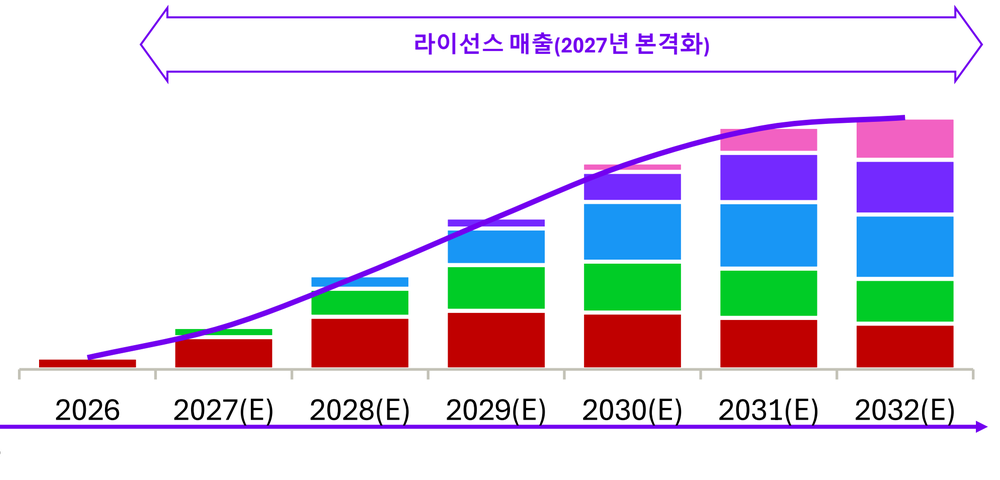
Market Trend → **Competitive Position** → **Pipeline** → **Awards / Backlog / Revenue**

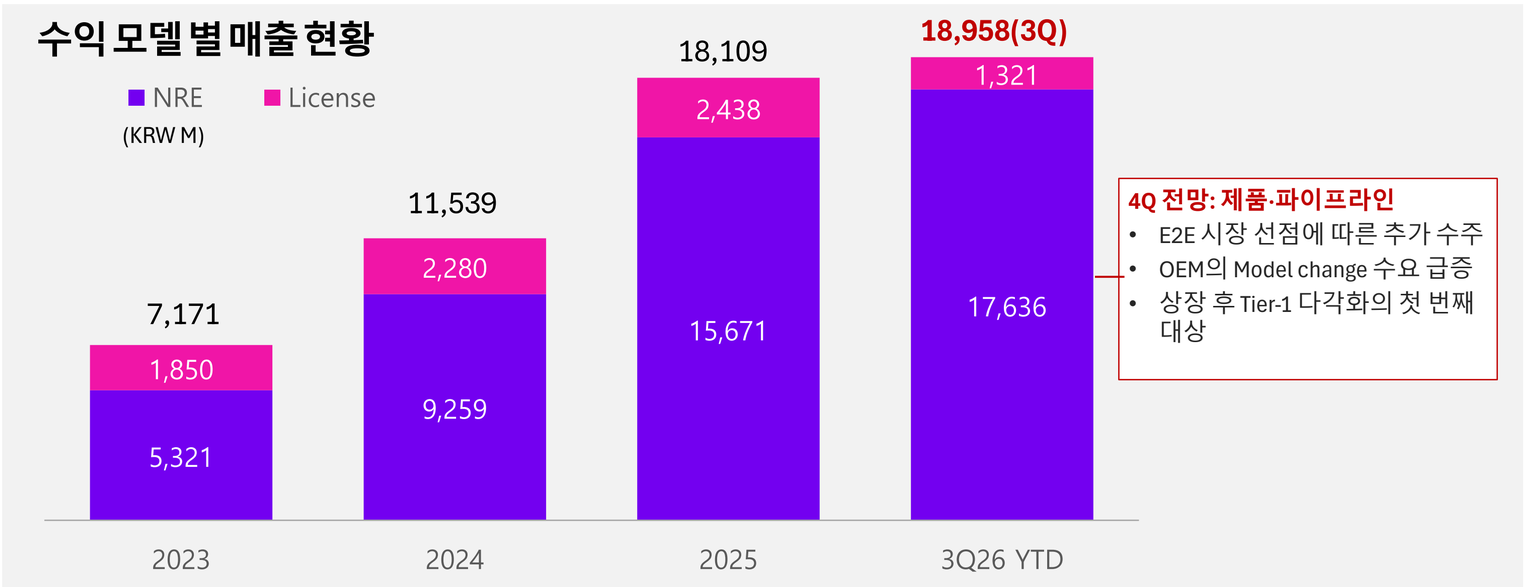
© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

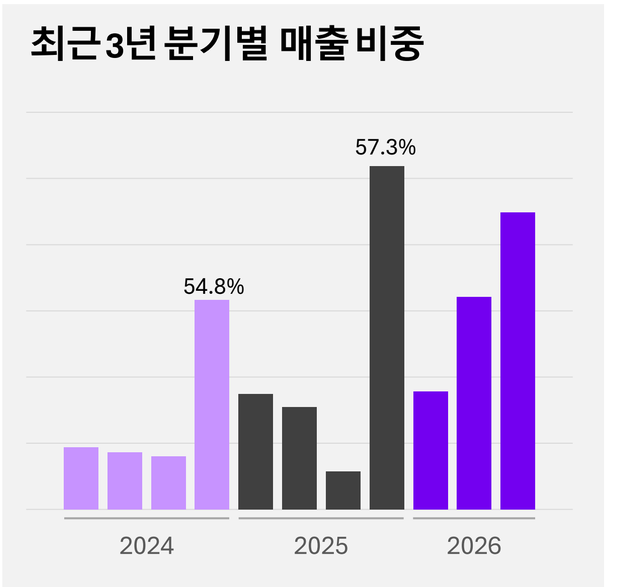
단발 매출에서 반복매출로 변화

NRE 이후, 12~24개월 내 양산(SOP) 진입









© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Business Model

양산 전환 → License 매출 확대 → 수익성 개선

SOP

NRE 매출 특성

일회성 매출 / 인력 투입 비중 높음

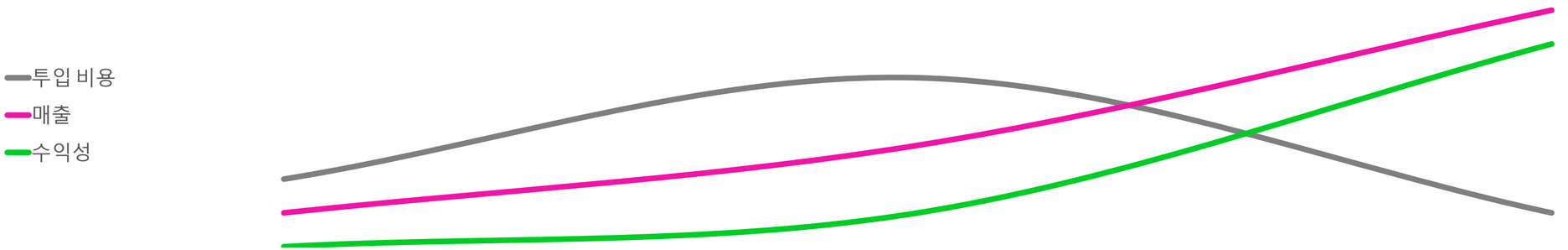
- 영업비용에서 인력 투입 비중이 높음
- 2027(E) NRE : 라이선스 매출 비중 46 : 54
- 2028(E) NRE : 라이선스 매출 비중 16 : 84

License 매출 특성

반복 매출 발생

- 차량당 License Fee 계약 구조(생산대수 * License Fee)
- 추가 원가가 거의 없어 수익성이 커지는 구간
- OTA로 유지보수 수익



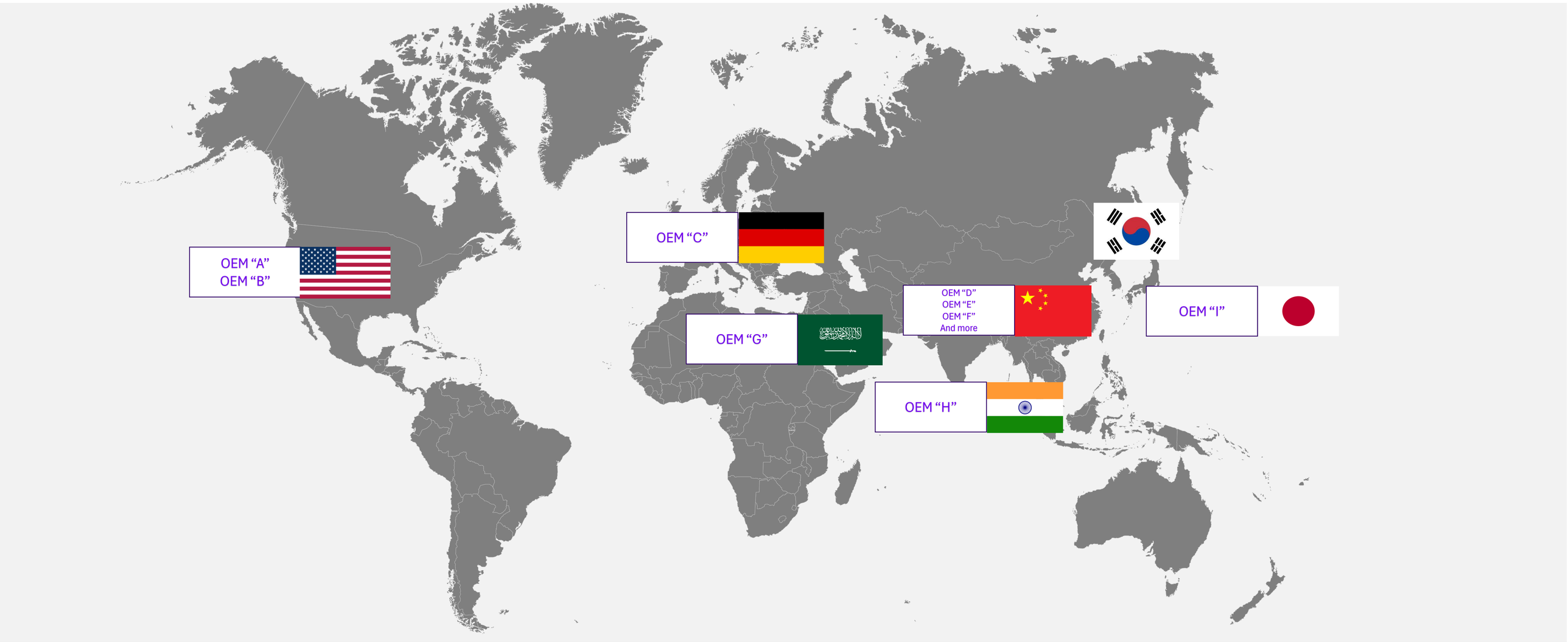


구분	NRE	License
매출 대비 직접 투입 인건비(%)	약 70%	약 1%

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Customers

글로벌 14개 OEM / 50개 이상 모델 / 500만 대 이상 차량 채택



© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Validation

자동차 산업 3대 국제 표준 인증과 이력 보유, 전세계 시장 양산 가능

EURO NCAP : 차량의 안전성과 보안성 평가하는 국제 표준

차량 충돌 회피 시스템



보행자 전방 충돌 회피 시스템

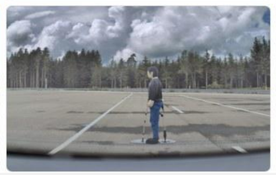


자전거 전방 충돌 방지 브레이크





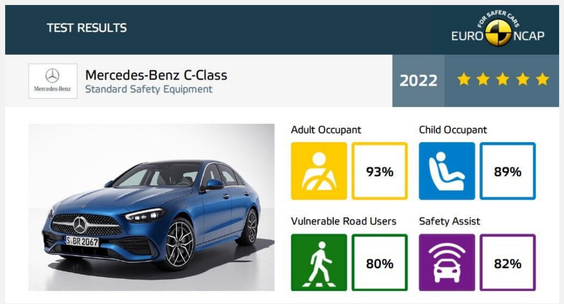
보행자 전방 충돌 회피 시스템



보행자 전방 충돌 방지 브레이크



야간 평가



연도	적용 모델	Euro NCAP 평가 결과
2023	G** and 2 others	★★★★★
2023	E** and 3 others	★★★★★
2023	G** and 2 others	★★★★★
2023	G**	★★★★★
2024	C** and 1 other	★★★★★
2024	E** and 2 others	★★★★★
2024	E**	★★★★★

ISO 26262(차량용 기능안전 표준)

ISO 26262

ASPICE 인증

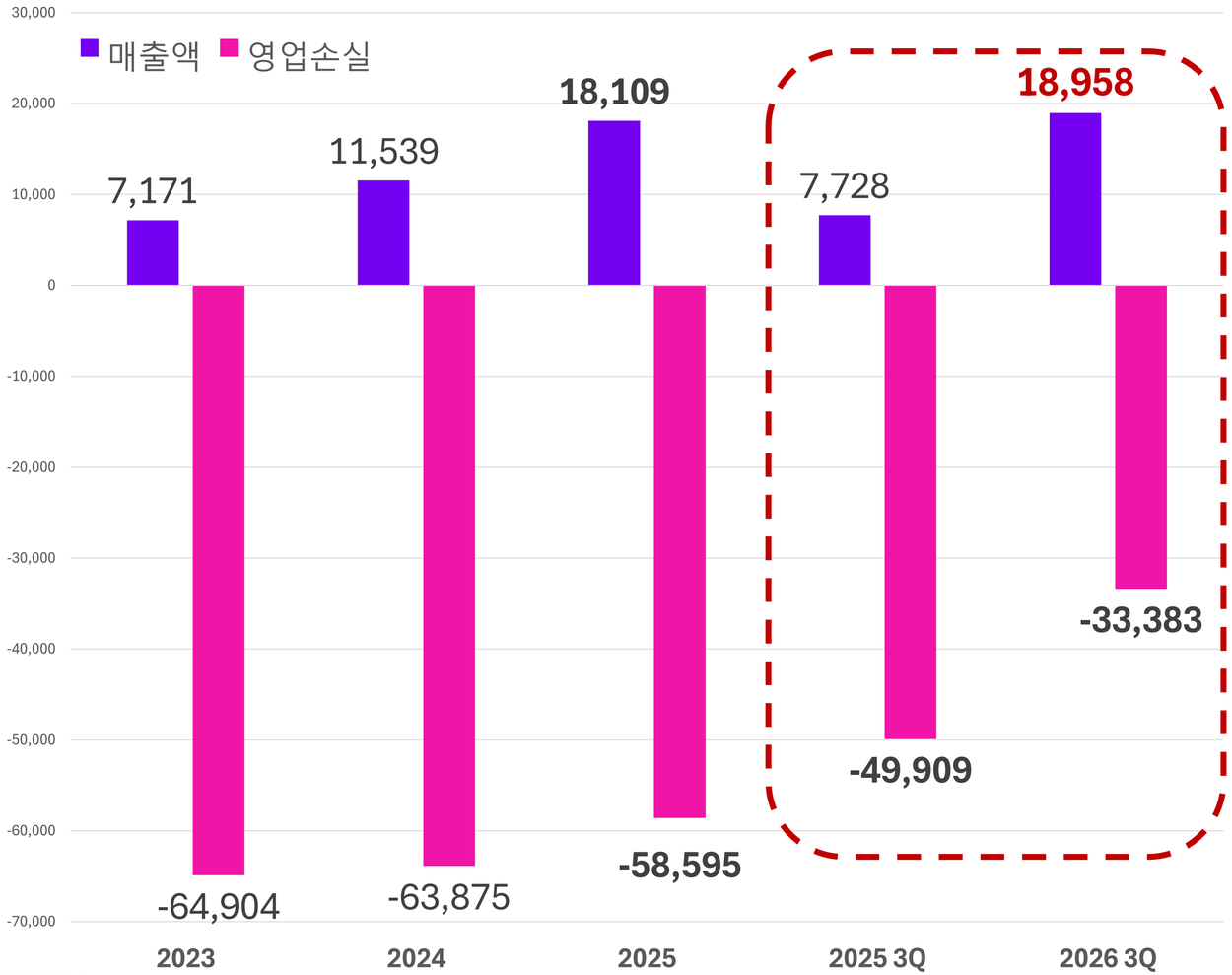


© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Financial Proof – 매출과 이익

매출 성장 가속화(CAGR 59%, 3Q 누적 YoY 145%), 영업손실 축소

연도별 및 3Q 누적 매출액·영업손실 추이 (단위: 백만원)

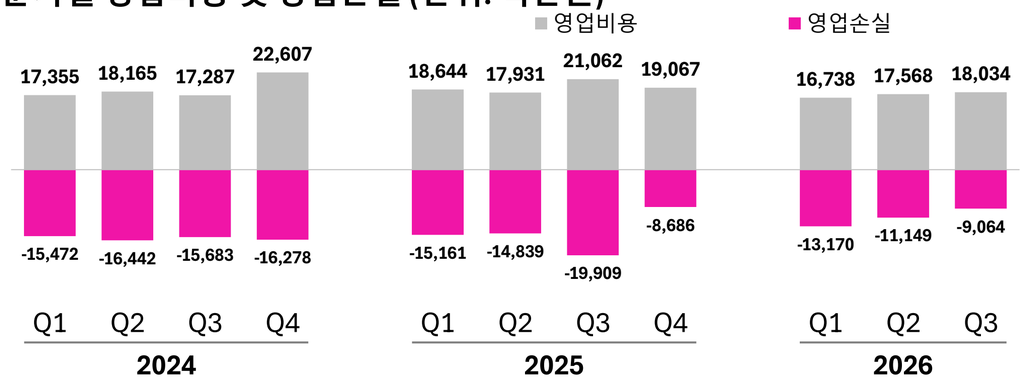


YoY 매출 145.3% 증가, 영업손실 165억 축소

KRW M	3Q25 YTD	3Q26 YTD	변화
매출	7,728	18,958	2.5배
영업이익 (손실)	-49,909	-33,383	16,526 개선
KRW M	**2025 FY**	**2026 FY(E)**	**변화**
매출	18,109	“비공개”	“비공개”
영업이익 (손실)	-58,595	“비공개”	“비공개”

출처: DART(전자공시 시스템)

분기별 영업비용 및 영업손실 (단위: 백만원)



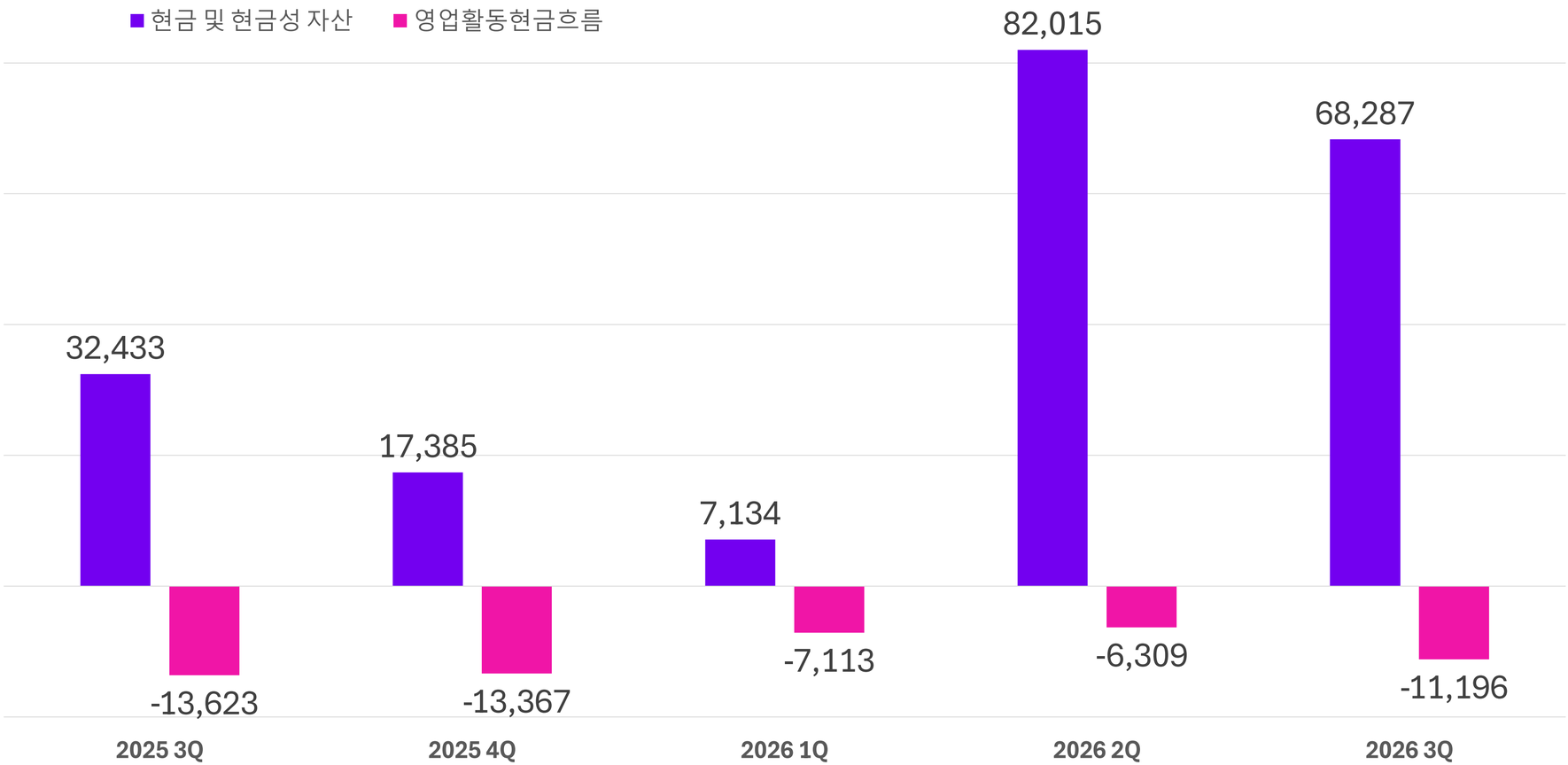
© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Financial Proof – 현금과 영업활동

공모자금 약 800억 확보, 영업현금흐름 개선

현금보유량 / 영업활동 현금흐름 (단위: 백만원)

별도 재무제표 기준

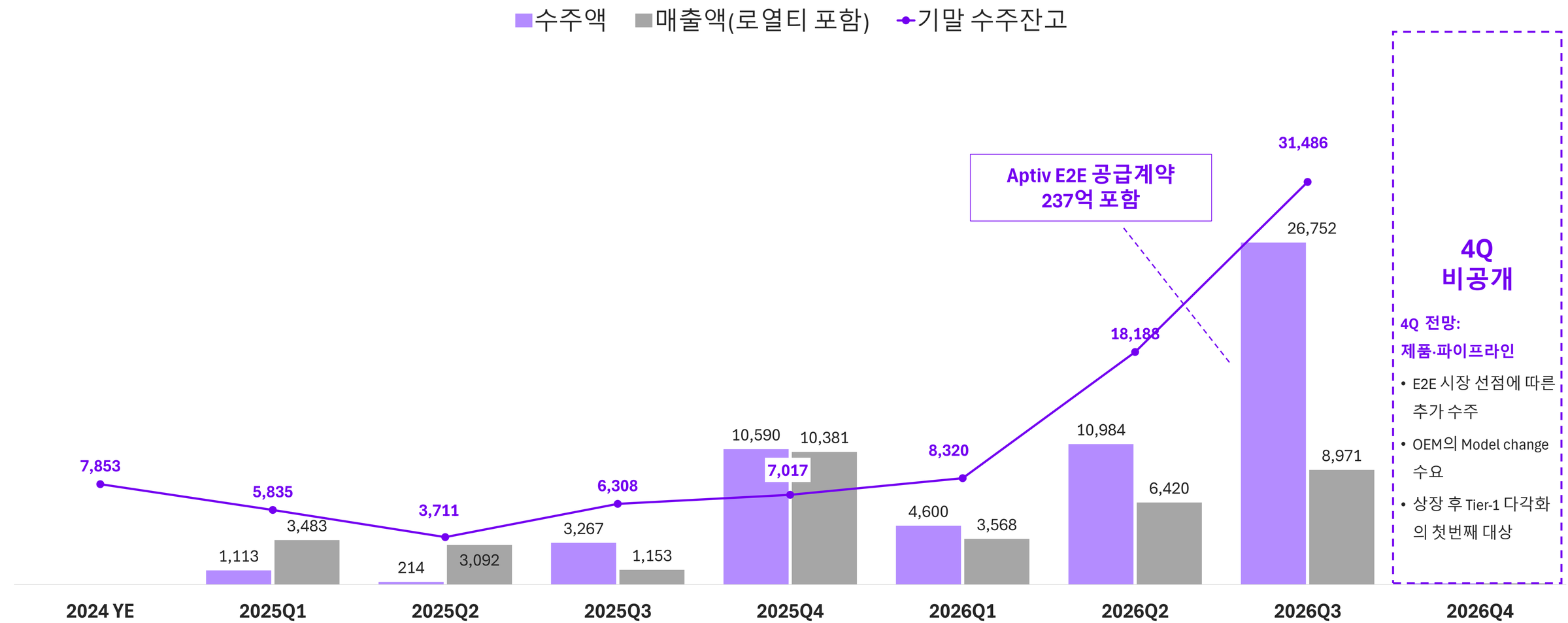


© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Financial Proof - 수주잔고

3Q 누적 수주 423억, 2025년 연간의 2.8배: 수주잔고 315억

분기별 수주액·매출액(로열티 포함)[1] 및 기말 수주잔고 (단위: 백만원)



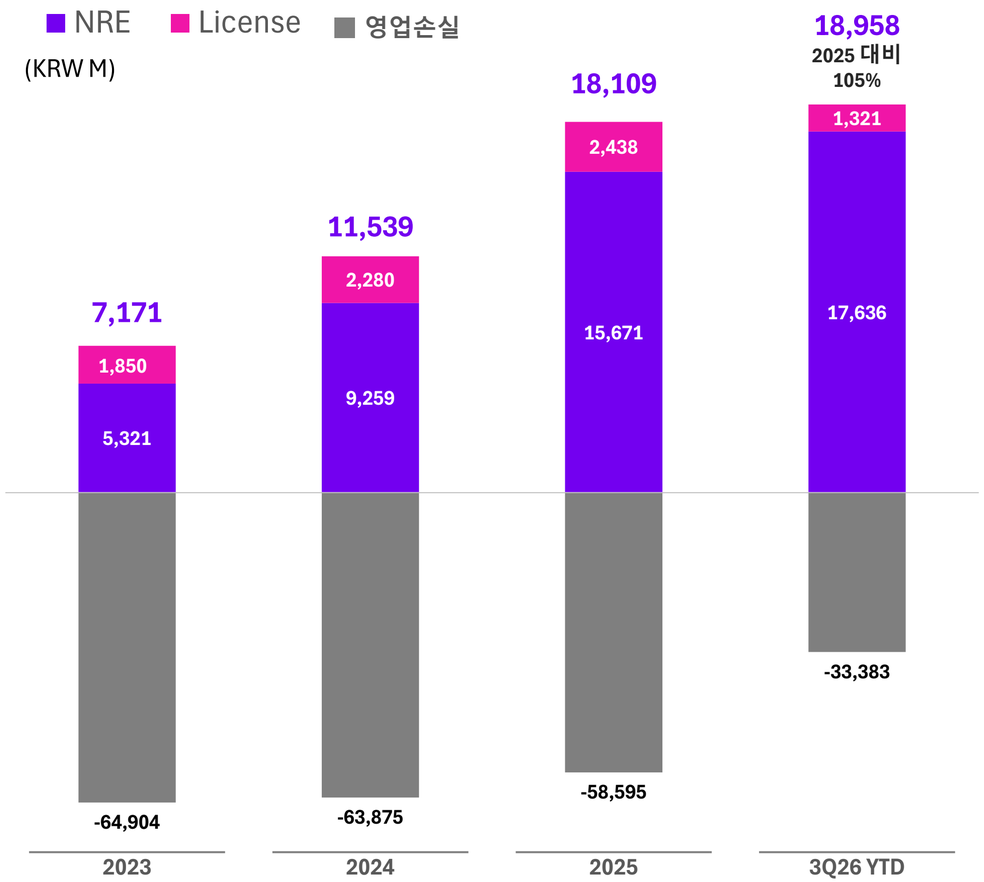
주1) 기말 수주잔고는 직전 잔고 + 수주 – 매출과 일치하지 않음. 로열티 매출은 잔고에서 차감되지 않으며, 2026년 2분기는 수주 확정 전 선투입분을 6월 매출로 인식(수주는 3분기 반영)

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

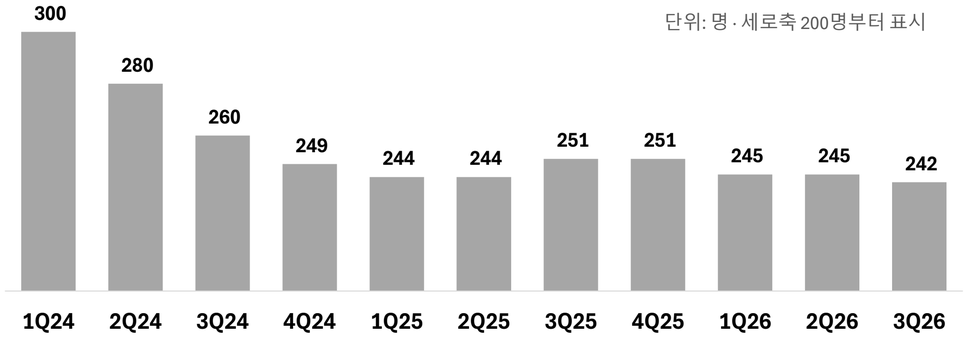
Path to Profitability

양산 확대 • 반복 매출 • 변동비 최적화, 수익성 개선의 축

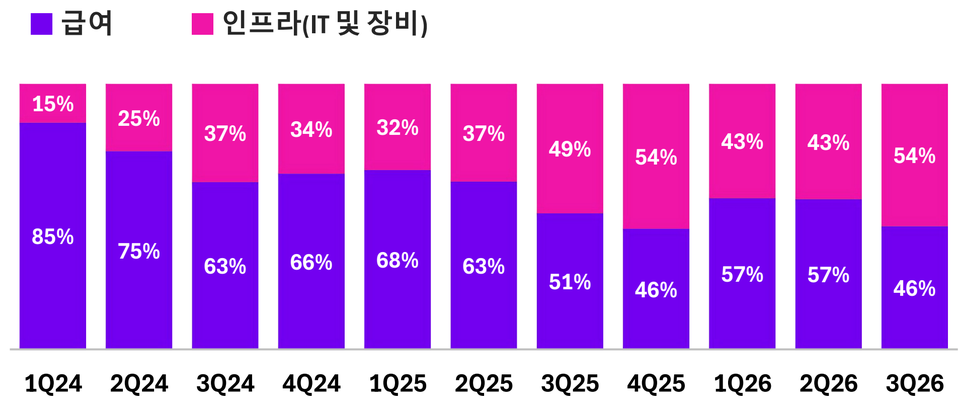
매출 증가와 비용 최적화에 따른 영업손익 개선



직원 수 변화



기술이 인력을 대체 (인건비 vs 인프라)



주: 영업손실 막대는 매출 대비 약 1/4 스케일로 표시. 영업손실 = 영업이익(손실), 단위: 백만원.

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

3 Momentum of Re-rating

신규 OEM 수주

누적 OEM사 14개

~2027년 공급 OEM사 20개 목표

3Q26 YTD 수주: 423억
(2025년의 2.8배)

2028년 연간 양산 적용 500만+ 목표

진행 Program 양산 진입

인도 양산 프로그램 3건, 중동 1건

앱티브 차세대 스마트카메라(Gen7) 유럽 전기차 양산 시작

앱티브 End-to-End 공급계약(237억)
진행 중: 6단계 마일스톤

라이선스 반복 매출

연도별 NRE : License 매출 비중 목표
- 2027(E) 46:54
- 2028(E) 16:84
- 2029(E) 12:88

수주 → 양산 → 반복 매출로 수익성 개선

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Technology

시장 요구에 부합하는 기술 특성(SVNet), 데이터 전문성으로 자체 AI 모델 학습(SVDataflow) 보유

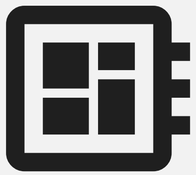
주요 고객사의 니즈



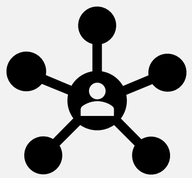
멀티 벤더



BOM 최적화



고객지원



하드웨어
비종속성

SV 핵심 기술

SVNet



경량화



고성능
3D인식



하드웨어
비종속성



카메라
비종속성



개발효율화



AI성능
안정성



고품질
데이터

SVDataFlow

30종 이상의 SoC에서 호환 가능

Ambarella, AMD, Horizon Robotics, NVIDIA, Qualcomm, Renesas, Samsung, socionext, Texas Instruments, Xilinx, NXP, Axera

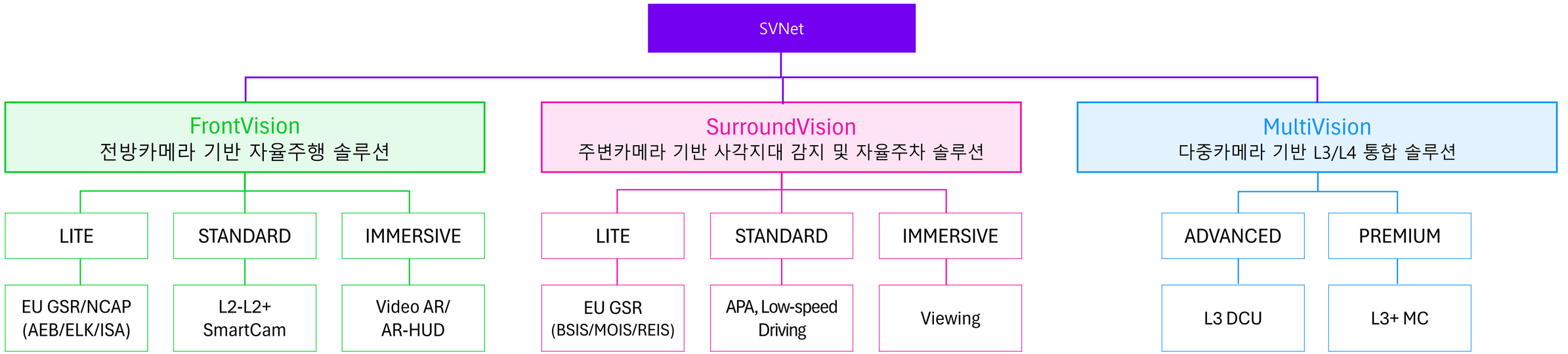
업계 최고 수준 기술 경쟁력

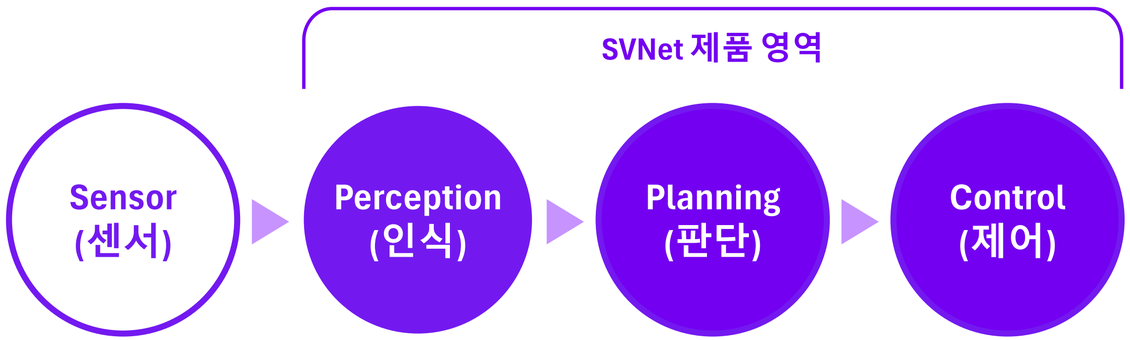
글로벌 Tier-1 & OEM 레퍼런스 지속 확장 중

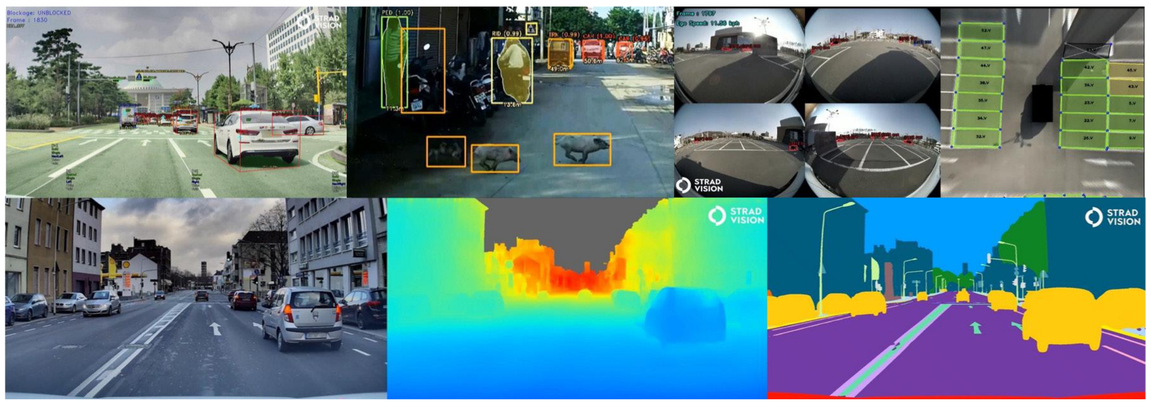
© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Product

표준, 편의, 완전자율주행 전단계를 아우르는 풀라인업





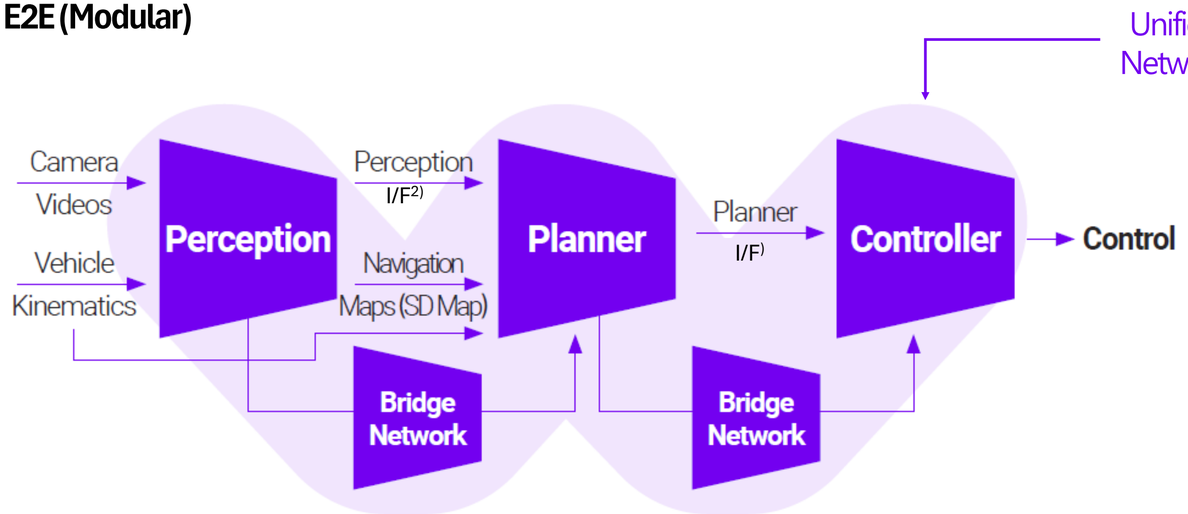


© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

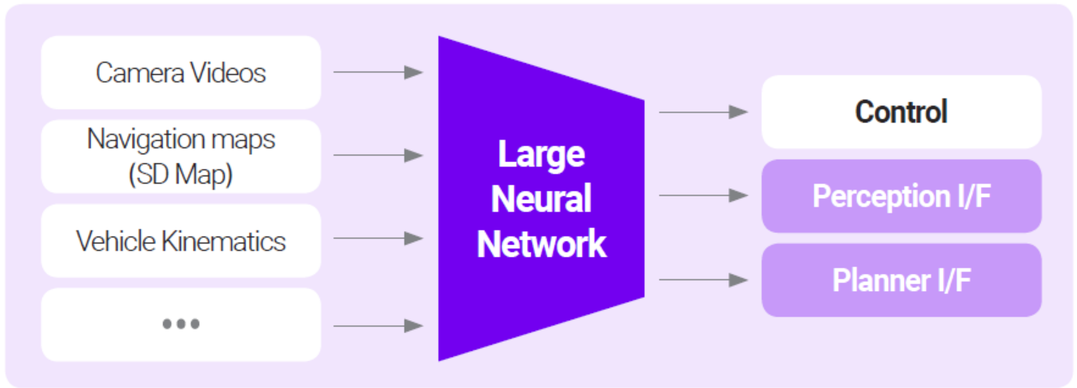
Product (End-to-end, E2E)

자동차 산업 밸류체인에 최적화된 모듈형 접근 제시

인지-판단-제어 모듈로 설명가능한 하이브리드 방식
E2E (Modular)



인지-판단-제어 하나의 신경망으로 처리·학습하는 방식
E2E (Single Network)



중간 출력값 해석 및 분석을 위한 I/F 제공 및 Bridge network 출력 제공	설명 가능성	내부 판단 근거 파악 불가 (Block-box)하여 중간 출력값 해석 및 분석을 위한 별도의 툴링 및 엔지니어링 필요
ISO 26262, SOTIF 대응 용이	안전 규제 대응	외부 제출 가능한 검증 증적 확보의 어려움
특정 모듈 단위의 통제된 업데이트 가능	변경 영향도	소프트웨어 변경 시 전체 시스템 재검증에 따른 개발 및 운영 리스크 증가
명확한 책임 소재 파악 및 디버깅 가능	책임 경계 설정	사고 시 원인 분석 및 경계 설정의 불확실성

스트라드비젼의 단계적 전환 전략 : Bridge Strategy

Phase 1 양산 환경의 제약 아래 검증·안전·변경 관리 체계를 먼저 구축한 뒤, 기능 단위 통합을 확대하는 단계적 전환 전략 채택

Phase 2 Single Network E2E

주1) End to End ,주2) InterFace

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Product (적용 산업 확장)

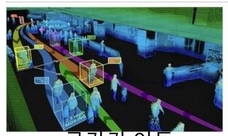
양산으로 검증된 Vision AI → Physical AI 로 적용 산업 확장

Vision AI for All

인프라 기반 자율주행 (ATI)

- 차량이 아닌 인프라(CCTV 등) 센서를 통해 원격으로 자율주행을 구현
- **적용 가능한 제품 및 서비스**

① 완성차 물류 자동화
② 스마트 항만 물류 솔루션
③ 자율 발렛 파킹


공간간 이동


출고장 이동


선착장 이동

스마트 인프라 솔루션

- 도로 인프라(교차로, 가로등)에 SVNet을 탑재하여 차량의 사각지대를 해소
- 한국전자기술연구원(KETI)와의 국책과제 수행 경험을 통한 기술 개발 및 적용



국방 및 특수목적 차량

- **연관 주요** 개발 **과제 및 실적**

① 탱크 등 병기 및 군사용 시설 인식
② 무인임무 수행을 위한 주행 및 인식




다중플랫폼



Physical AI (Robotics)



차량에서 검증된
3D Perception의
이미지(ICS) 및 거리(VCS)
정확도를 바탕으로 로봇을 위한
3D Vision 확장



SVNet + SVDataFlow + CPF[1)]

주1) Common Platform Framework

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential

Closing

양산 검증

- **OEM** 증가 (현재 14개사)
- **차종 확대** (현재 50+ 차종)
- **수량 증가** (누적 500만대+)

반복 매출 가시화

- **License매출** > NRE 매출 (2028)
- NRE **21개** 진행중 (2026)
- 플랫폼 15개, 양산 6개

흑자 구간 진입

- 변동비 최적화 **BEP** 달성

+ 2027년 E2E 상업화 · SVDataflow 제품화

수익성 높은 Vision AI 기업으로 전환

© 2026 STRADVISION Proprietary and Confidential