DH AUTOLEAD



앞선 기술력의 진화, 편안함을 추구하는 진화

(주)디에이치오토리드

Table of Contents



Ch.01
Company Overview

1. 회사 개요
2. 성장 스토리
3. 제품 Line-up
4. R&D 현황
5. 인프라 현황

Ch.02
Core Competency

1. 글로벌 사업 기반 구축
2. 통합 기술 경쟁력
3. 통합 제조 경쟁력
4. 검증된 품질 관리 체계

Ch.03
Growth Strategy

1. 우호적인 시장 환경
2. 단계별 성장 로드맵
3. 고객사 및 제품 다양화 전략
4. 스마트 팩토리 구축
5. Physical AI

Ch.04
경영실적

1. 재무 부문
2. 매출 부문
3. 손익 부문

Ch.05
Appendix

1. 지적재산권
2. 요약 재무제표
3. 배당 정책

DISCLAIMER

본 자료는 투자자의 투자를 권유할 목적으로 작성된 것이 아니라 투자자의 이해를 증진시키고 투자판단에 참고가 되는 각종 정보를 제공할 목적으로 작성되었으며 본 자료를 작성하는데 있어 최대한 객관적인 사실에 기초하였습니다.

그러나 현 시점에서 회사의 계획, 추정, 예상 등을 포함하는 미래에 관한 사항들은 실제 결과와는 다르게 나타날 수 있고 회사는 제반 정보의 정확성과 완전함을 보장할 수 없습니다.

따라서, 본 자료를 참고한 투자자의 투자의사결정은 전적으로 투자자 자신의 판단과 책임하에 이루어져야 하며, 당사는 본 자료의 내용에 의거하여 행해진 일체의 투자행위 결과에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다. 따라서 본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

01. 산업 패러다임 변화

Steering Wheel은 단순 조향부품을 넘어 안전·편의·전장 기술이 집약된 고부가가치 HMI로 진화하고 있습니다.

기계 중심
Mechanical Vehicle

전동화·자동화
Electrification Vehicle

지능화·소프트웨어화
Intelligent Mobility

Steering Wheel의 가치 진화

Steering (조향)

- Steering
- Horn
- Airbag

조향·안전 기능 중심
단일 부품



HMI Interface (통합 인터페이스)

- Haptic
- Hands on Detection
- Display Integration
- ADAS Interface

안전·전자·UX 통합
고부가가치 핵심 인터페이스

(1) 기능 확장	(2) 기술 통합	(3) 가치 상승
조향 기능 → **HMI Interface**	기계 → **전장·센서·SW 기술 융합**	단순 부품 → **고부가가치 핵심 부품**
차량 조작 중심에서 **운전자-차량 간 핵심 접점**으로 확대	다양한 기술 통합으로 **제품 복잡도 및 기술 난이도 상승**	기술 복합화와 적용 기능 확대로 **제품 가치 및 진입장벽 상승**

02. 기술의 진화

DH 오토리드

Steering Wheel의 진화 과정마다 이어진 '국내 최초'의 기록이 DH오토리드의 기술 경쟁력을 증명합니다.

국내 최초 적용 제품별 History

2009 — **Real Wood**
리얼우드 스티어링 휠



소재 고급화
프리미엄 감성 품질 구현

현대 에쿠스

2009 — **Heated**
열선 스티어링 휠



편의 기능 고도화
운전자 편의성 및 쾌적성 향상

현대 에쿠스

2013 — **Sports D-cut**
D컷 스티어링 휠



디자인·감성 혁신
스포티한 디자인으로 차별화

기아 K5

2014 — **Haptic**
햅틱 스티어링 휠



전장 기능 고도화
햅틱 피드백으로 안전성 향상

현대 제네시스

2022 — **HOD**
HOD 스티어링 휠



ADAS 인터페이스 진입
운전자 상태 인식 및 ADAS 연계

현대 제네시스

소재·편의 기술 (Premium & Comfort) → **디자인·전장 기술** (Electrification) → **ADAS 연계 기술** (Intelligent HMI)

03. 시장 리더십 확보

축적된 기술력과 양산 경쟁력을 기반으로 국내 Steering Wheel 시장에서 확고한 시장 지위를 구축했습니다.

DH AUTOLEAD

20 YEARS+
국내 Steering Wheel 시장 선도
('05년 업계 1위 등극 이후)

53.6%
현대/기아차 Steering Wheel M/S
('26.2Q)

44.2%
국내 전체 완성차 Steering Wheel M/S
('26.2Q)

3 OEMS
주요 완성차 공급 Network

기술 리더십 → 품질 경쟁력 → 양산 경쟁력 → 고객 Lock-in → **Market Leadership**

주요 고객사

HYUNDAI　KIA　gm

다수의 차종과 플랫폼에
장기간 안정적으로 공급하며
견고한 파트너십 구축

04. 확장되는 성장축

검증된 시장 리더십을 기반으로 제품·시장·제조 경쟁력을 확장하며 새로운 성장동력을 확보하고 있습니다.



전동화·지능화로 스마트 스티어링 확대

- 햅틱, 운전자 모니터링, 디스플레이, ADAS 연계
- 기능 융합을 통한 고부가 제품군 확대
- 전장·ADAS 기술 적용으로 제품당 부가가치 향상

국내를 넘어 글로벌 시장으로

- 글로벌 생산거점 확대 및 신규 지역 진출
- 기존 고객사의 해외 물량 확대 및 신규 OEM 고객 확보
- 고객·지역 다변화를 통한 안정적 매출 기반 구축

스마트 제조로 생산 경쟁력 강화

- 자동화·스마트팩토리·AI 기반 생산체계 구축
- 데이터 기반 제조혁신으로 생산성·품질·원가 경쟁력 동시 강화
- 유연 생산체계 구축을 통한 고객 대응력 향상

① 제품 고부가화
= 제품 믹스 개선

\+

② 글로벌 확장
= 판매량 확대

\+

③ 제조 고도화
= 생산성 및 수익성 향상

INVESTOR RELATIONS 2026



Company Overview

1. 회사 개요
2. 성장 스토리
3. 제품 Line-up
4. R&D 현황
5. 인프라 현황

DH AUTOLEAD

01. 회사 개요

Steering Wheel 분야의 축적된 전문성과 글로벌 생산체계를 기반으로 국내·외 완성차 시장에 핵심 부품을 공급하고 있습니다.

기업개요

회사명	(주)DH오토리드
대표이사	이 석 근
설립일	2016년 10월 4일
업종	자동차용 Steering Wheel 개발 및 제조
주요 고객	현대자동차 / 기아자동차 / 현대모비스 / GM자동차
자본금	79.1억원
임직원	218명
소재지	본사 : 전라북도 완주군 봉동읍 완주산단8로 66 연구소 : 경기도 화성시 동탄대로 23길 121 동탄우미뉴브 19F
홈페이지	www.dhautolead.co.kr

* 자본금 및 종업원은 '26년 반기보고서 기준

주요 경영진

CEO 이 석 근



"고객과 함께 희망을 실현하는 기업"

- 現 DH오토리드 대표이사

박정길 부회장
R&D 총괄 담당

- 現 DH오토리드 R&D 총괄
- 前 현대차 고객안전전략사업부담당
- 前 현대차 프로젝트 전사PM담당

배종식 부사장
R&D 기획전략 담당

- 現 DH오토리드 연구개발기획전략 실장
- 前 현대위아 TMS 사업담당 PM
- 前 현대차 기술연구소 팀장

김영식 부사장
혁신성장실

- 現 DH오토리드 혁신성장실
- 前 한국산업은행 수석심사전문위원
- 前 한국산업은행 광주지점장
- 前 한국산업은행 천안지점 수석팀장

서종만 전무
재경/경지 담당

- 現 DH오토리드 재경/경지 담당

김대식 상무
생관/안전/생기 담당

- 現 DH오토리드 생관/안전/생기 담당

김민규 상무
영업 담당

- 現 DH오토리드 영업담당
- 前 DH오토리드 영업팀장

02. 성장 스토리

Steering Wheel 전문기업으로 출범한 이후 품질·제조 경쟁력을 지속 고도화하며 본격적인 성장궤도에 진입했습니다.

주요 연혁

2016~2020 사업기반 구축

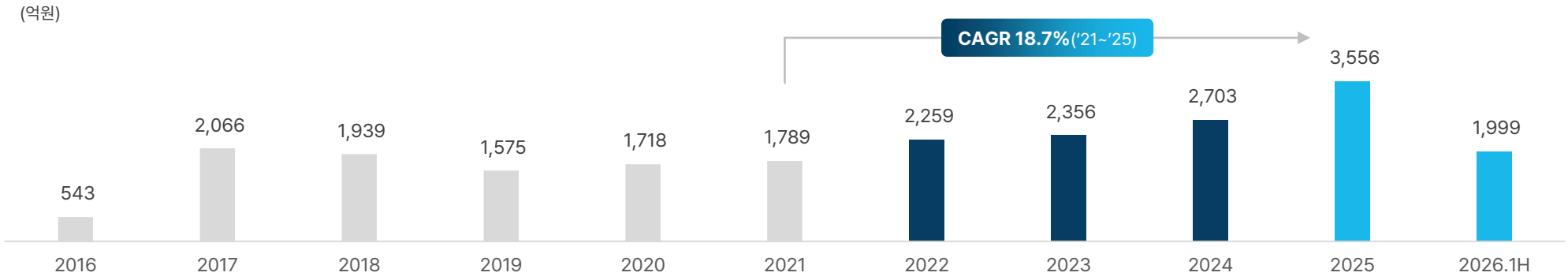
- 2016.10 법인 설립(물적분할에 따른 법인 설립((주)대유에이피))
- 2017.08 전라북도 선도기업 선정(사업 경쟁력 인정)
- 2017.09 전라북도 산업평화대상 수상
- 2018.01 **ISO22301 국제표준 인증 취득**(경영/생산 안정성 확보)
- 2018.12 **코스닥 시장 상장**(성장 기반 구축)

2021~2023 경쟁력 검증

- 2021.05 제18회 자동차의 날 대통령표창 수상
- 2022.04 **현대·기아 품질 5스타 인증 취득**(품질 경쟁력 입증)
- 2022.12 **노사문화대상 대통령상 수상**(조직 경쟁력 강화)
- 2023.09 인적자원개발 우수기관 인증
- 2023.12 **현대·기아 품질 5스타 3년 연속 달성**(품질 경쟁력 입증)

2024~ 성장체제 전환

- **DH오토리드 사명 변경**(새로운 성장 체제 전환)
- 2024.01 청년친화 강소기업 선정(고용노동부)
- 2024.11 **제조혁신우수기업 중소벤처기업부 장관상 수상**
- 2025.08 **품질 5스타 4년 연속 달성**(압도적 품질 경쟁력 입증)
- 2025.10 현대자동차그룹 회장상 수상
- 2025.12 **에코바디스 골드메달 획득**(ESG 경쟁력 강화)
- 2026.04 **신차품질 우수 협력사 선정**(제네시스)

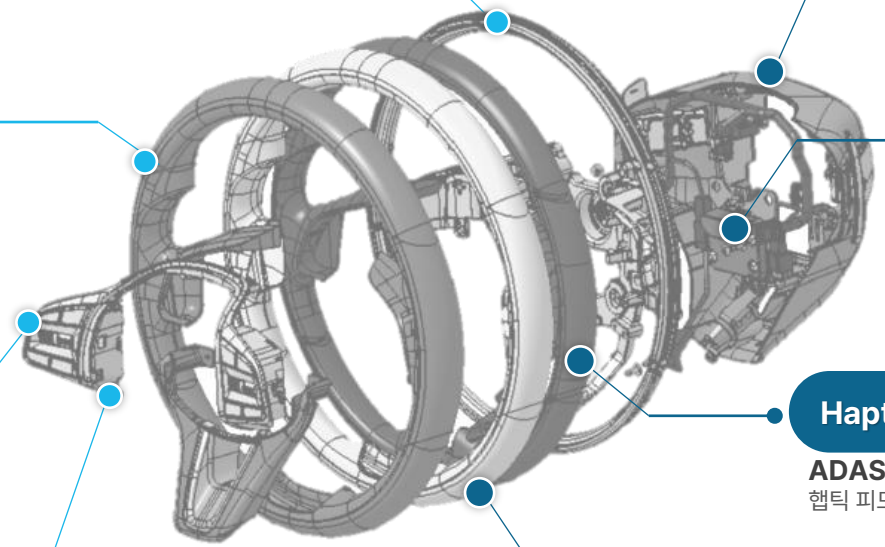


* '16년은 물적분할에 따른 법인 설립 이후 실적 기준

03. 제품 Line-up

Steering Wheel의 골격부터 소재·편의·전장·ADAS 기능까지 핵심 부품과 기술을 하나의 제품에 통합하고 있습니다.

주요제품 및 세부 현황



Armature Core
스티어링 휠의 골격
고강성/경량 구조로 조향 안정성 확보

천연가죽/인조가죽
고급성 향상
최적의 촉감과 내구성을 갖춘 프리미엄 소재 사용

Switches
운전자 편의사항
오디오, 크루즈, 통화 등 다양한 조작 기능 제공

Bezel
리모컨 가이드
조작성 향상과 디자인 완성도 제고

LWR Cover
조립부 커버
조립 부위 보호 및 제품 완성도 강화

D/Damper
고유진동수 확보
진동/소음 저감으로 정숙성과 감성 품질 향상

Haptic Motor ASSY
ADAS 알림 기능
햅틱 피드백을 통한 차선이탈, 충돌경고 등 다양한 ADAS 알림 제공

Heat PAD/HOD
열선/HOD 기능
열선 기능을 통한 편의성 향상 및 HOD 기반 ADAS 연계

04. R&D 현황

신기술·신공법·신소재 기반의 지속적인 R&D를 통해 미래 Steering Wheel의 고부가화와 기술 경쟁력을 강화하고 있습니다.

주요 R&D 인프라 및 개발 현황



< 동탄 R&D Center 전경 >







제품 개발 | 선행기술 개발 | 신공법 개발 | 신소재 개발

미래 Steering Wheel 기술 경쟁력 강화

신기술	신공법	신소재
45건	24건	21건

- 전장화·지능화에 대응하는 ADAS 기술 선행 확보
- 소재·공법 혁신을 통한 고급화 및 원가 경쟁력 강화
- 미래 모빌리티 변화에 선제적으로 대응하는 기술 개발

주요 신기술 개발 이력 (2006~2024)

ADAS / 전장 기술	• HOD 시스템 • Steering Wheel Display 시스템
Heating / Thermal	• Bezel Heating • 다단 Controller Heating • 면상 발열 Heated • Bio 원적외선 Heated
Material / Design	• Metallic Bezel • 경제형 Real Carbon Bezel • Wood Cell 공법 / UV Coating • 2-Ton Leather + Heating Steering Wheel
Structure / Process	• Hubless Armature • Steering Wheel Body Burr 제거 자동화 • 열선 Pad

주요 신기술 개발 이력 (2025)

수납형 SFA	움직이는 디스플레이	면타입 HOD	루프 PU
운전자 생활 공간 확보를 위한 수납/전개 기술 개발	디스플레이 기술 확보	차량의 차선 이탈 방지를 도와주는 기능	재생, 재활용 PU 소재 개발

05. 인프라 현황

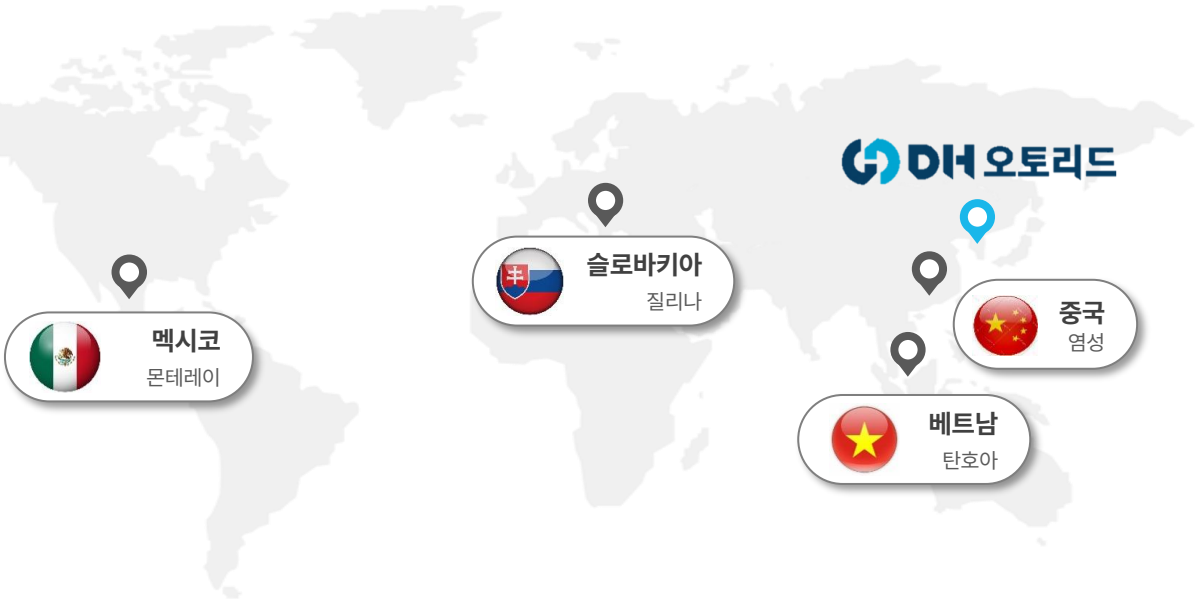
국내·외 생산 인프라를 기반으로 안정적인 공급 역량과 글로벌 고객 대응체계를 구축하고 있습니다.

글로벌 생산기지 현황

Global Network
4개국 + 국내

Production Site
5개

Annual Capacity
670만대+



주요 생산거점별 생산 Capa

대한민국 (본사)	360만대(53.5%)
중국 (염성, 북경)	180만대(26.7%)
슬로바키아 (질리나)	40만대(5.9%)
멕시코 (몬테레이)	90만대(13.4%)
베트남	3만대(0.4%)
합계	673만대(100%)

글로벌 생산 경쟁력

01 고객 근접 생산
주요 완성차 생산거점 인접 공급체계 구축

02 안정적 공급
국내외 생산기지 기반 공급 안정성 확보

03 Capa 확장성
고객 수요 및 신규 프로젝트에 대응 가능한 생산체계



Core Competency

1. 글로벌 사업 기반 구축
2. 통합 기술 경쟁력
3. 통합 제조 경쟁력
4. 검증된 품질 관리 체계

DH AUTOLEAD

01. 글로벌 사업 기반 구축

설립 이후 생산능력과 시장지배력을 지속 확대하며 글로벌 스티어링 휠 전문기업으로 성장했습니다.

DH오토리드 사업 기반

< 설립 연도 >	< 국내 시장 점유율 >	< 연간 생산 Capa >	< 매출 규모 >	< 글로벌 생산 기반 >
2016년	**약 44.2%**	**673만 EA**	**3,556억**	**4개국 / 5개 거점**
스티어링 휠 전문기업으로 설립	스티어링 휠 M/S 국내 시장 1위	글로벌 생산 Capa 국내/해외 생산거점 합산	글로벌 스티어링 휠 전문기업으로 성장 ('25년 연결 기준)	장기간 축적된 고객 관계 주요 Global OEM 공급

검증된 시장지배력과 생산경쟁력을 기반으로
제품 고부가화와 글로벌 성장을 가속화하고 있습니다.

02. 통합 기술 경쟁력

구조 · 소재 · 편의 · 전장 · ADAS 기술을 하나의 스티어링 휠에 통합하는 System Integration 역량을 보유하고 있습니다.

제품 분해도 기반 통합 기술 구조



DH오토리드 기술 적용 영역

① Structure : Armature Core
- 경량/고강성 구조 설계
- 자체 금형/생산

② Material : Leather/Surface
- 천연/인조가죽 개발/가공
- 표면 처리

③ HMI : Switches & Bezel
- 스위치 개발/설계
- 베젤 디자인/사출 성형

④ Comfort : Heat PAD
- 히팅 패드 설계/개발
- 열 제어

⑤ ADAS / Electronics
- HOD
- Haptic Motor
- D/Damper

핵심 부품의 자체 기술력과 통합 설계 역량으로
고객 맞춤형 고품질 스티어링 휠 솔루션을 제공합니다.

핵심부품
자체 개발/생산

System Integration
통합 설계 역량

품질/안전/편의
동시 구현

03. 통합 제조 경쟁력

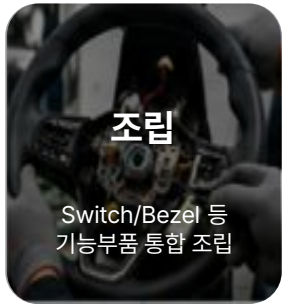
핵심 공정의 내재화와 일괄 생산체계를 기반으로 품질 · 원가 · 납기 경쟁력을 동시에 확보했습니다.

스티어링 휠 주요 제조 공정 Flow













일괄 생산체계가 만드는 경쟁력

Quality
(품질)
공정 일괄관리 기반
균일한 제품 품질 확보

Cost
(원가)
핵심 공정 내재화 기반
생산 효율 및 원가경쟁력 확보

Integrated Manufacturing System

Delivery
(납기)
일괄 생산체계 기반
고객 수요에 대한 신속한 대응

Flexibility
(대응력)
개발·생산 연계 기반
신제품 및 사양변경 대응력 강화

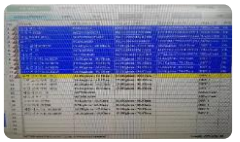
핵심 제조공정의 내재화를 통해
생산부터 품질관리까지 연결되는 일괄 생산체계를 구축했습니다.

- 전 공정 내재화 일괄 생산체계
- 글로벌 OEM 요구 수준의 품질 안정성 확보
- 고객 맞춤 대응 및 신속한 납기 실현

04. 검증된 품질 관리 체계

전 공정의 데이터 기반 품질관리를 통해 품질 안정성을 확보하고, 주요 고객사로부터 경쟁력을 검증받고 있습니다.

주요 품질 확보 현황

협력사 관리 스마트화	LOT 추적시스템 구축	선입선출 시스템 구축	공정조건 E/P 구축	시스템 툴 적용
				
전 공정 품질 업무 표준화	레이저 각인 + 리딩	이전 재고 존재시 불출 불가	특별/중요 공정 조건 관리	조립순서, 토크, 회전값 관리

SPC 시스템 관리	공정관리 스마트화	출하 스마트 전수검사	개선 회의체(사내)	개선 회의체(협력사)
				
사전 예방점검 확대	작업 표준서 전산화	전수검사 시스템 구축	사내 정규 품질 회의체 운영	협력사 정규 품질 회의체 운영

현대/기아 품질평가 5스타

품질 5스타 지속 유지(5년)

지속적인 품질평가 개선을 통해
주요 고객사로부터 품질 경쟁력 검증



표준화 · 이력 추적 · 전수검사로 이어지는 데이터 기반 품질 관리 체계를 통해
고객사로부터 품질 경쟁력을 지속적으로 검증받고 있습니다.

공정/품질 표준화
사전 예방 관리

LOT 기반 이력 추적
Traceability 확보

전수검사/품질 분석
지속적 품질 개선

INVESTOR RELATIONS 2026



Growth Stratedy

1. 우호적인 시장환경
2. 단계별 성장 로드맵
3. 고객사 및 제품 다양화 전략
4. 스마트 팩토리 구축
5. Physical AI

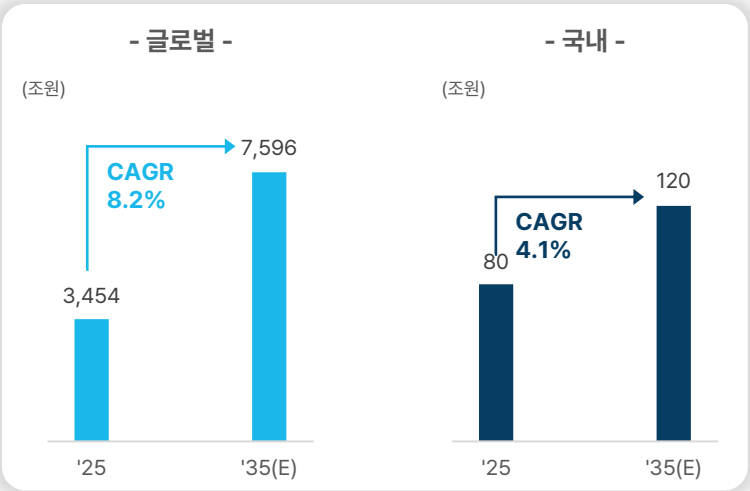
DH AUTOLEAD

01. 우호적인 시장 환경

자동차 시장의 견조한 성장과 전장·편의·ADAS 기능 확대에 따라 Steering Wheel의 시장가치가 지속적으로 확대되고 있습니다.

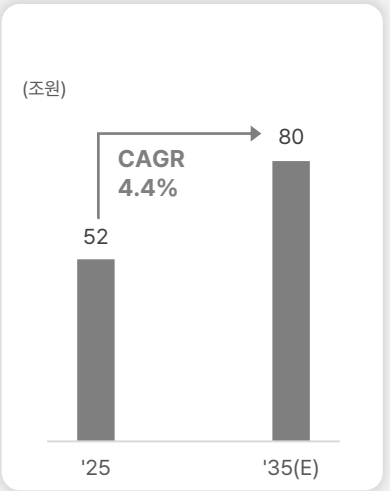
전방 시장 추이

< 자동차 시장 >



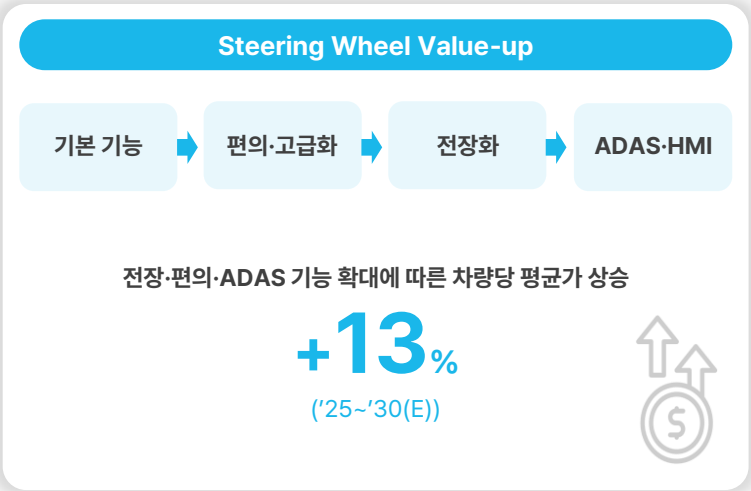
* 출처 : Global Market Insights, 산업통상부, 한국자동차산업협동조합

< 글로벌 스티어링 휠 시장 >



* 출처 : Market Research Future

< 차량당 가치 상승 >



전방시장 성장
(Vehicle Production ↑)

시장규모 확대
(Steering Wheel Market ↑)

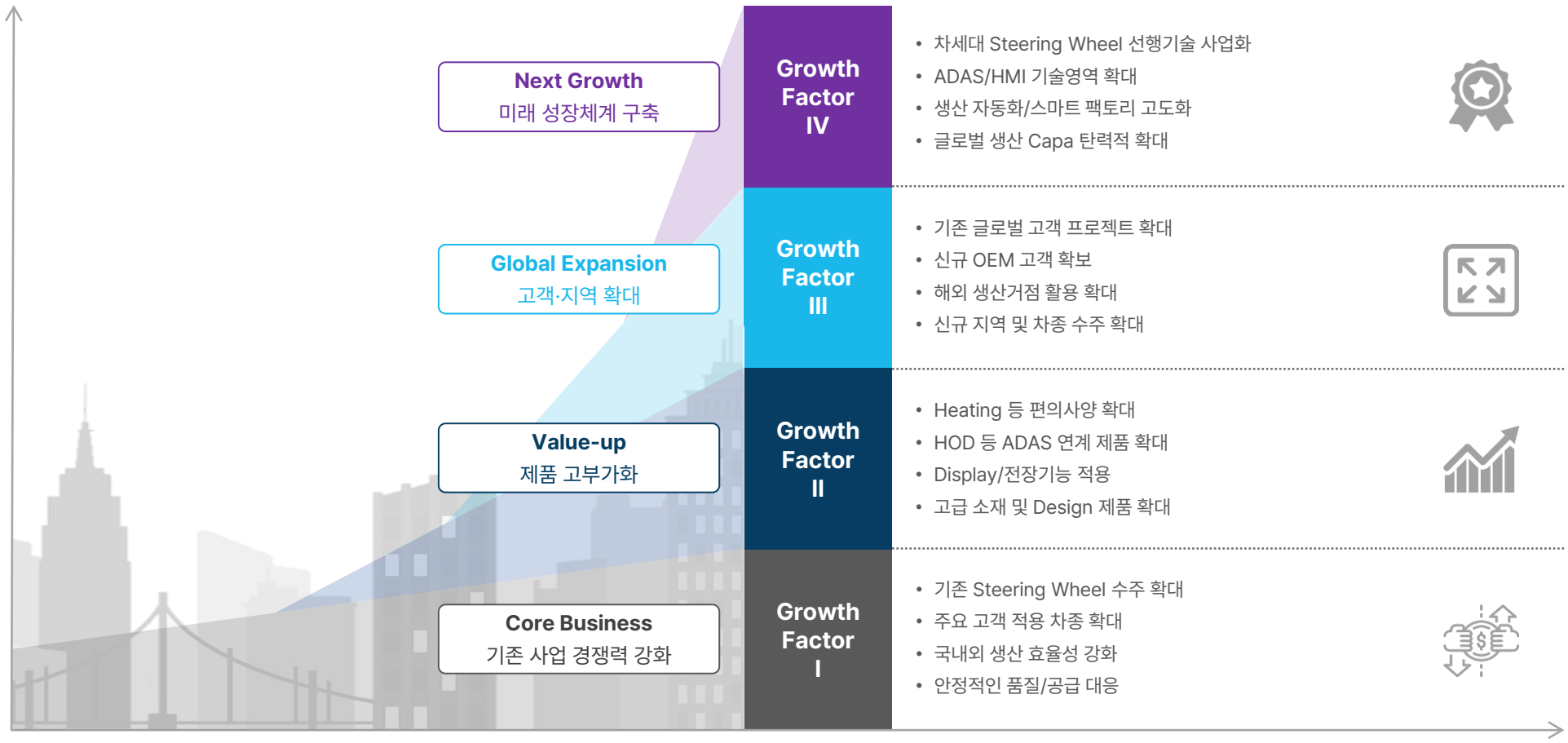
고부가 기능 탑재 확대
(Content·Vehicle ↑)

DH AUTOLEAD
Growth Opportunity

02. 단계별 성장 로드맵

제품 고부가화·글로벌 확장·제조 고도화를 단계적으로 추진하며 지속가능한 성장구조를 구축하고 있습니다.

단계별 성장 전략



03. 고객사 및 제품 다양화 전략

기존 고객 기반의 공급 확대와 미래 Steering Wheel 기술 경쟁력을 바탕으로 글로벌 메이커 수주를 확대해 나가고 있습니다.

고객사 및 제품 다양화 전략

고객 기반 확대

검증된 레퍼런스
주요 고객과의 장기 파트너십 구축

HYUNDAI / GENESIS / KIA / GM

품질·기술·납기 대응 역량 기반
안정적 공급 Reference 확보

공급 차종 확대
기존 고객 내 적용 차종 확대

넥쏘, 싼타페, 아반떼, 아이오닉, 코나
EV6, K5, 니로, 레이, 셀토스, 스포티지
G70, G90 ...

다양한 차종 및 플랫폼 적용 경험 보유
신규 차종·프로젝트 수주 지속 확대

글로벌 고객 확대
글로벌 OEM 신규 진입 및 고객 다변화

- 글로벌 메이커 수주 확대
- 해외 생산거점 기반 고객 대응
- 고객 포트폴리오 다변화

제품 고도화

기본 제품
Conventional Steering Wheel

- Leather/PU 등 기본 사양

편의/고급화 제품
Heating/Premium

- Heating(Bezel, Controller...)
- Premium Material(Metal, Carbon...)
- 2-Ton Leather, 고급 Design

전장/ADAS 제품
Electronics/ADAS

- HOD(Hands-on Detection)
- Steering Wheel Display 시스템
- SFA 등 전장 기능 연계

미래 선행기술
Future Steering Wheel

- 수납형 SFA
- 움직이는 Display
- 면타입 HOD
- 재생/재활용 PU 소재

성장 방향

① 고객 기반 확대
- 기존 고객 내 차종/프로젝트 확대
- 글로벌 신규 고객 진입으로 고객 포트폴리오 다변화

② 제품 포트폴리오 확대
- 편의/고급 사양부터 전장/ADAS, 미래형 제품까지 확대
- 다양한 고객 니즈에 대응

③ 글로벌 공급 경쟁력 강화
- 해외 생산거점과 연계한 현지 공급 확대
- 글로벌 메이커 수주 경쟁력 강화

지속적인 고객/제품 다양화 통해
글로벌 메이커 수주 확대 및 성장 기반 구축

04. 스마트 팩토리 구축 ①

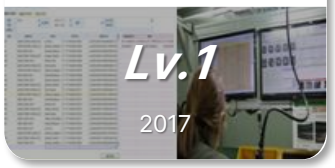
2017년부터 단계적인 제조혁신 투자를 통해 2024년 스마트 팩토리 Lv.4 구축을 완료하였습니다.

스마트 팩토리 고도화 History

SMART FACTORY **Lv.4** '24.12월 달성 + **13개사** '25년 기준 전국 스마트 팩토리 Lv.4 인증 기업 + **40억원** '17~'24년 누적 사업비

스마트공장 고도화 사업

- MES System Implementation



시범 공장
(2.8억원)

- 주조 공정 레이저 마킹 시스템 도입 외 총 3건



로봇 활용 제조혁신사업
(6.5억원)

- 주조 공정 자동화 로봇 시스템 도입 외 총 4건(총 3대)



K-스마트 등대 공장 AI 바우처 지원사업
(26억원)

- APS,ESL,전산화 도입
- 성형 자동화 외 총 4건 (총10대)



Physical AI PoC
(17.9억원)

- AMR, Digital Twin, Robot 활용
- 주조 후가공 이기종 무인 자동화 구축



MES 기반 시스템 구축 » **공정 자동화** » **Robot 자동화** » **Lv.4 Smart Factory** » **Physical AI**

04. 스마트 팩토리 구축 ②

Lv.4 스마트 팩토리를 넘어 Digital Twin · Robot · AI를 결합한 Physical AI 기반 자율제조 체계로 전환하고 있습니다.

무인 자율제조 체계 구축

< AMR > 자율 물류 + < Digital Twin > 가상 제조·최적화 + < Robot > 공정 자동화 + < AI > 지능형 판단

Physical AI
Autonomous Manufacturing

Physical AI PoC
17.86억원

Physical AI 공동연구체계 구축
DH오토리드 x 전북대학교

- **사업 목표** : 기술검증랩 기반 Physical AI PoC 실증
- **사업 기간** : '25.09~'25.12
- **추진 목표** : 스티어링휠 주조후가공 **Physical AI 이기종 협업 모델 구축**



전 공정 스마트 제조 로드맵

주조	성형	가죽	조립·검사	물류
• 원소재 자동공급 • 금형 자동교체 • Digital Twin • 금형/설비 예지보수	• 물류 자동화 • 금형 자동교체 • Digital Twin • 통합 시뮬레이션	• 물류 자동화 시스템 • Digital Twin • 지능형 가죽 재단 • AI 딥러닝	• 부자재 자동공급 • 외관 비전검사 • Screw 체결 자동화 • Digital Twin	• 물류 자동화 • 품목 자동분류 시스템 • 다기종 연동 프로토콜 • Digital Twin











생산성 ↑
품질 안정성 ↑
원가 경쟁력 ↑
생산 유연성 ↑

05. Physical AI

DH오토리드의 제조 역량과 전북대학교의 AI 연구 역량을 결합하여 Physical AI 기술의 현장 실증 및 양산 적용을 추진하고 있습니다.

Physical AI 공동연구 개요

DH AUTOLEAD

- **적용 대상 공정 선정** — Physical AI 적용 공정 발굴
- **현장 실증** — 생산 현장 및 제조 Data 제공
- **양산 연계** — 실증 결과의 생산공정 적용
- **KPI 관리** — 적용 성과 검증 및 관리



전북대학교 JEONBUK NATIONAL UNIVERSITY

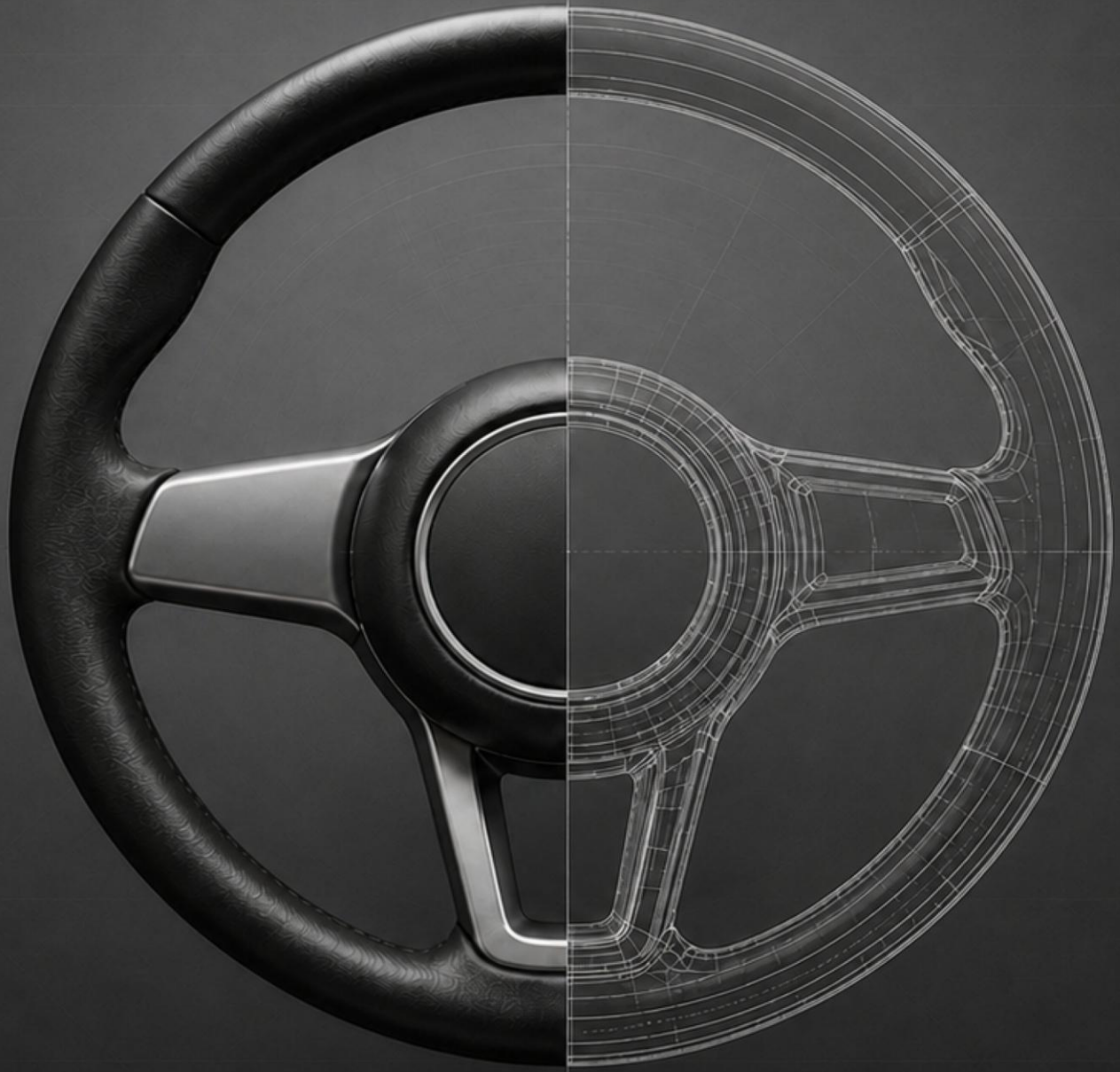
- **AI 알고리즘 개발**
- **공정 최적화 모델 연구**
- **최신 AI/Robot 기술 검증**
- **산학 공동연구 및 인력 양성**

공동연구 Process

적용공정 선정 (DH오토리드 생산 공정) → AI 기술 개발 (알고리즘/공정 최적화) → 현장 실증 (실제 생산환경 PoC) → 성과 검증 (KPI 기반 효과 검증) → 양산 연계 (생산공정 적용) → 적용공정 확대 (타 제조공정 확산)

- **생산성 ↑** — 공정 자동화/최적화
- **품질 ↑** — 공정 안정성 강화
- **원가 ↓** — 제조 효율화 및 경쟁력 강화
- **생산 유연성 ↑** — 신규 차종/수요 변화 대응

INVESTOR RELATIONS 2026



경영실적

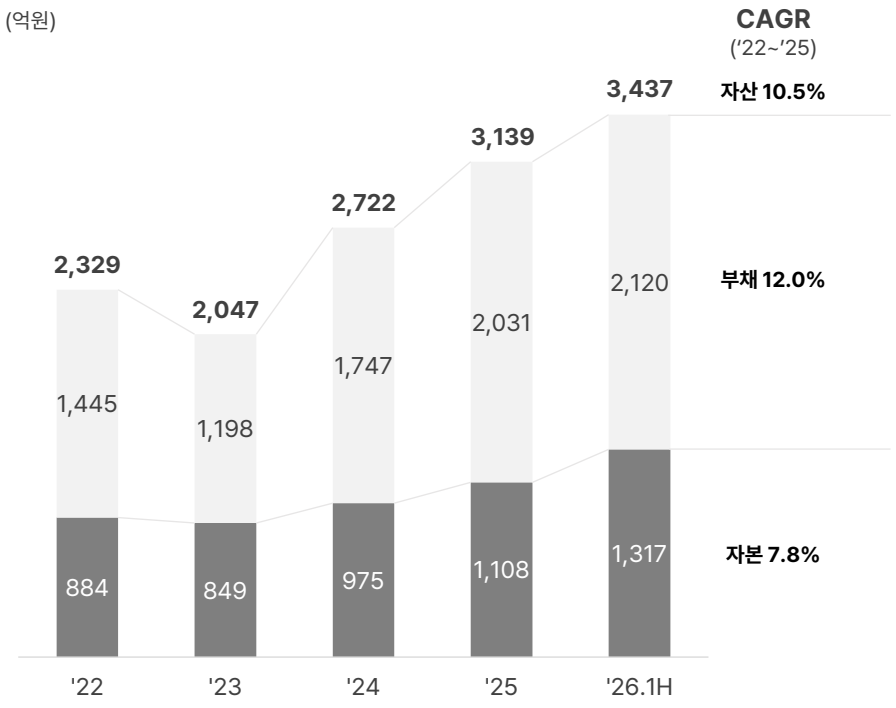
1. 재무 부문
2. 매출 부문
3. 손익 부문

DH AUTOLEAD

01. 재무 부문

글로벌 생산기반 확대에 따른 자산 성장과 함께 안정적인 유동성을 유지하며 성장 기반을 강화하고 있습니다.

재무상태 추이

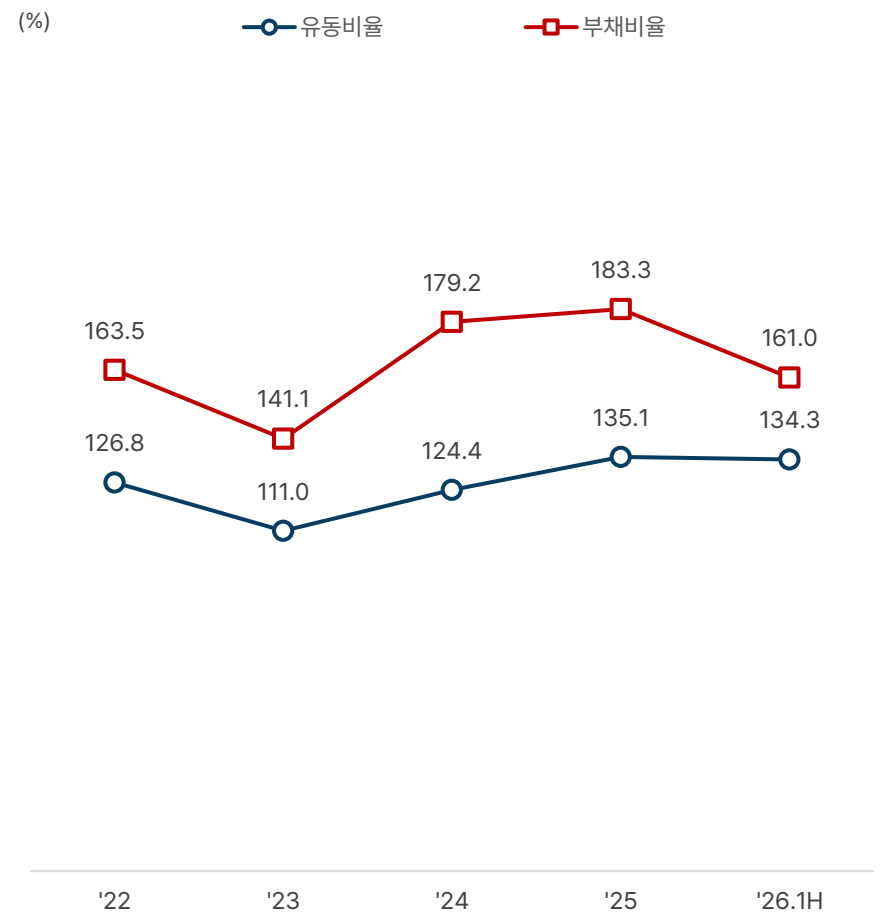


주요 증감 요인

- 글로벌 생산기반 및 사업 확대에 따른 자산 규모 증가
- '26.1H 자본총계 1,317억원으로 '22년 대비 49.0% 확대
- 부채비율 183.3% → 161.0%로 개선되며 재무 안정성 강화

* IFRS 연결 기준

주요 재무비율 추이

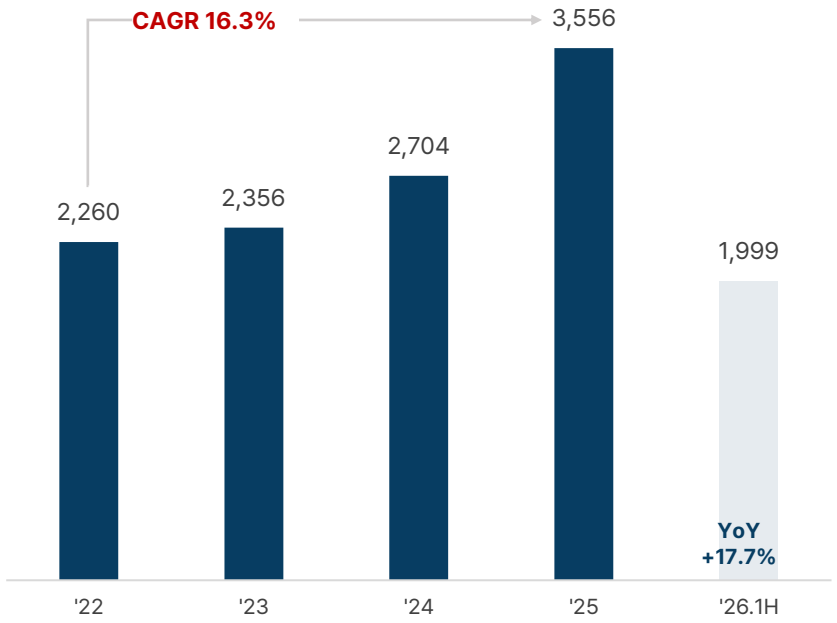


02. 매출 부문

스티어링 휠 중심의 견조한 매출 성장과 글로벌 사업 확대를 통해 성장 기반을 지속 강화하고 있습니다.

매출 추이

(억원)

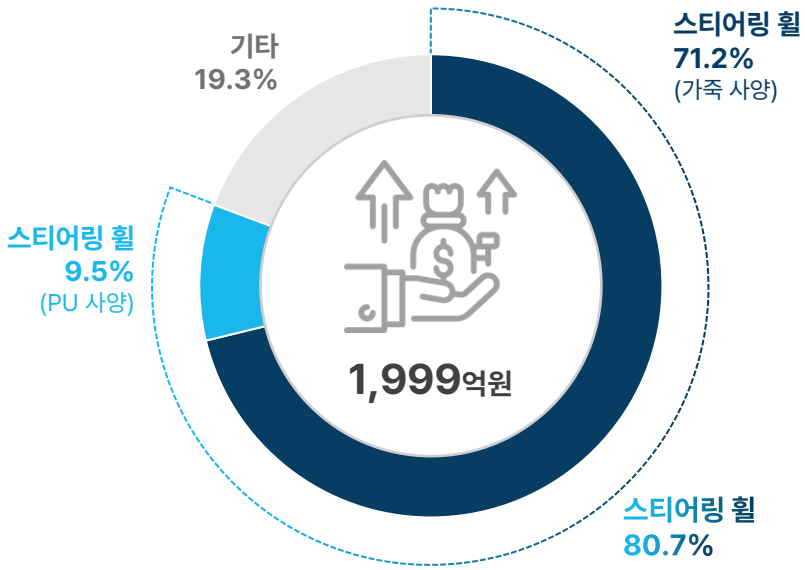


주요 증감 요인

- 스티어링 휠 중심의 안정적인 핵심 매출 기반 확보
- 국내외 주요 고객사 공급 확대 기반 지속적인 외형 성장
- 글로벌 생산거점을 기반으로 해외 사업 확대 추진

* IFRS 연결 기준

매출 구성



주요 매출처 (OEM)

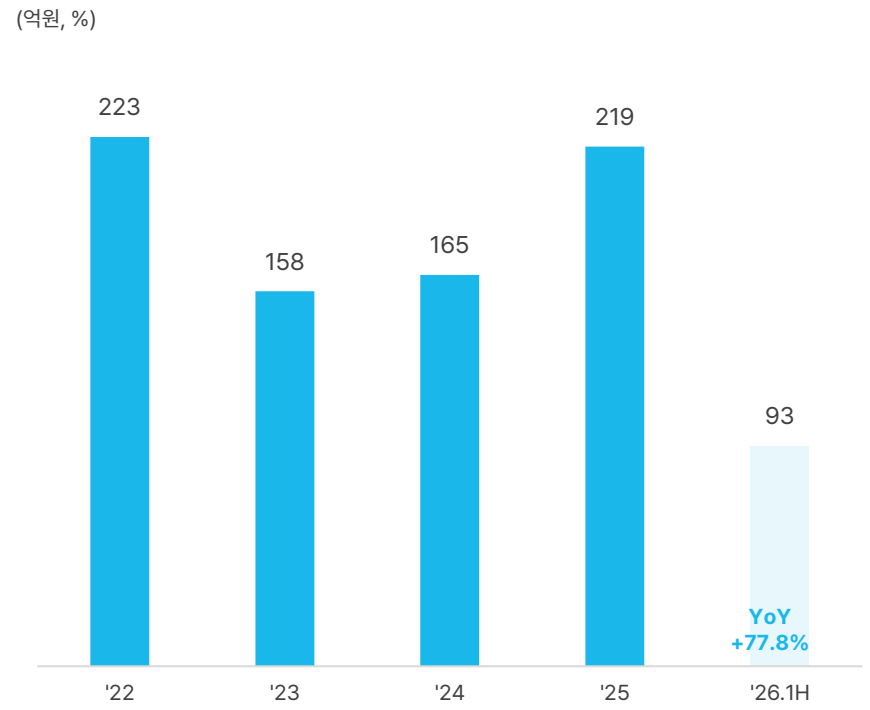
HYUNDAI, KIA, gm, HYUNDAI GLOVIS, HYUNDAI MOBIS

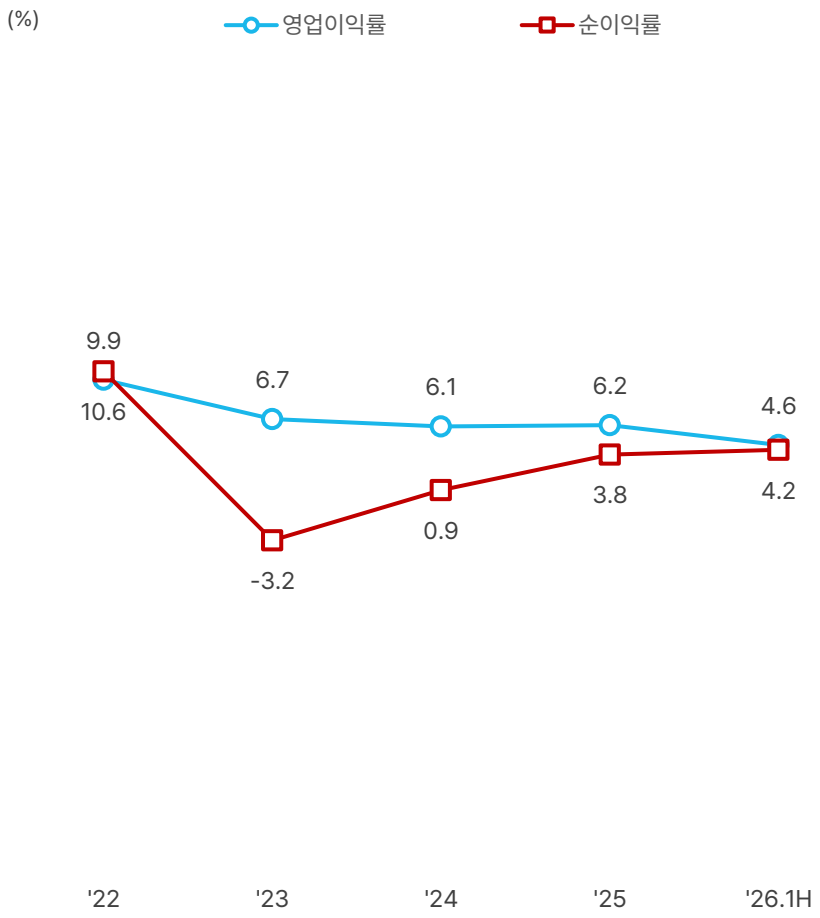
* '26.1H 매출액 기준

03. 손익 부문

외형 성장을 기반으로 안정적인 이익 창출력을 유지하며 중장기 수익성 개선을 추진하고 있습니다.

영업이익 추이





주요 증감 요인

- 매출 성장에 따른 안정적인 이익 창출 기반 유지
- '24~'25년 영업이익 회복 및 안정적인 흑자기조 유지
- 글로벌 사업 확대와 생산 효율화 통한 중장기 수익성 개선 추진

* IFRS 연결 기준

INVESTOR RELATIONS 2026



Appendix

1. 지적재산권
2. 요약 재무제표
3. 배당 정책

DH AUTOLEAD

01. 지적재산권

No	내용	등록번호	등록일	적용제품
1	발열기능을 갖는 스티어링 휠	10-1406460	'14.06.03	스티어링 휠
2	건강체크 시스템용 핸들커버	10-1500062	'15.03.02	
3	차량용 스티어링 휠의 디스플레이 설치구조	10-1607138	'16.03.23	
4	전도성 플라스틱을 활용한 자율 주행용 스티어링 휠	10-2024649	'19.09.18	
5	전기적 경적신호 전달구조를 갖는 자율주행용 스티어링 휠	10-2024650	'19.09.18	
6	SRC 와이어 정렬 가이드 프레임을 구비한 차량용 스티어링 휠	10-2030423	'19.10.02	
7	다양한 전장 부품의 설치가 용이한 차량용 스티어링 휠	10-2036672	'19.10.21	
8	유니버셜 조인트를 구비한 폴더블 스티어링 휠	10-2183410	'20.11.20	
9	웜 기어를 구비한 폴더블 스티어링 휠	10-2183411	'20.11.20	
10	외관개선 구조를 갖는 차량용 스티어링 휠 및 이의 제조 방법	10-2200683	'21.01.05	
11	수지 유입 차단구조를 갖는 차량용 스티어링 휠 및 이의 제조 방법	10-2200682	'21.01.05	

No	내용	등록번호	등록일	적용제품
12	폴더블 스티어링 휠	10-2412639	'22.06.20	스티어링 휠
13	스티어링 휠의 홀더 결합 시스템	10-2621526	'24.01.02	
14	교체 가능한 림을 갖는 스티어링 휠	10-2647406	'24.03.08	
15	차량 스티어링 휠용 면상발열 조성물 및 이를 이용한 면상발열패드 제조 방법	10-2697984	'24.08.19	
16	와이어 분기점 루트를 구비한 스티어링 휠	10-2736810	'24.11.27	
17	소형 설계가 가능한 스티어링휠의 다이나믹 댐퍼	10-2750982	'25.01.02	
18	와이어 가이드부를 구비하는 스티어링 휠	10-2806716	'25.05.08	
19	스티어링 휠 햅틱모터 컨텍터 고정구조	10-2913586	'26.01.13	
20	아마추어 주조성 개선 BEZEL 구조	10-2934414	'26.02.27	
21	자동차용 스티어링 휠(디자인)	30-1064565	'20.06.24	

02. 요약 재무제표

요약 재무상태표

(백만원)

구분	2023	2024	2025	2026.1H
유동자산	116,635	154,334	199,276	209,808
비유동자산	88,113	117,912	114,706	133,869
자산총계	**204,748**	**272,246**	**313,973**	**343,677**
유동부채	105,085	124,036	147,447	156,172
비유동부채	14,748	50,684	55,700	55,833
부채총계	**119,833**	**174,719**	**203,148**	**212,005**
자본금	7,758	7,758	7,913	7,913
이익잉여금	43,547	45,831	58,683	67,689
기타자본	(5,650)	(6,081)	(6,804)	4,592
자본총계	**84,916**	**97,526**	**110,825**	**131,672**

* K-IFRS 연결 기준

요약 손익계산서

(백만원)

	2023	2024	2025	2026.1H
매출액	235,592	270,395	355,590	199,880
매출원가	194,450	229,970	298,031	171,886
매출총이익	**41,142**	**40,425**	**57,559**	**27,994**
판매관리비	25,367	23,886	35,638	18,734
영업이익	**15,775**	**16,539**	**21,921**	**9,260**
기타수익	5,802	4,864	17,714	2,461
기타비용	12,733	13,038	14,475	1,720
금융수익	5,905	7,802	3,360	3,215
금융비용	8,185	10,136	9,471	5,321
법인세차감전 순이익	(9,215)	5,019	19,049	7,895
법인세 비용	(1,669)	2,720	4,588	1,091
당기순이익	**(7,546)**	**2,299**	**13,579**	**8,407**

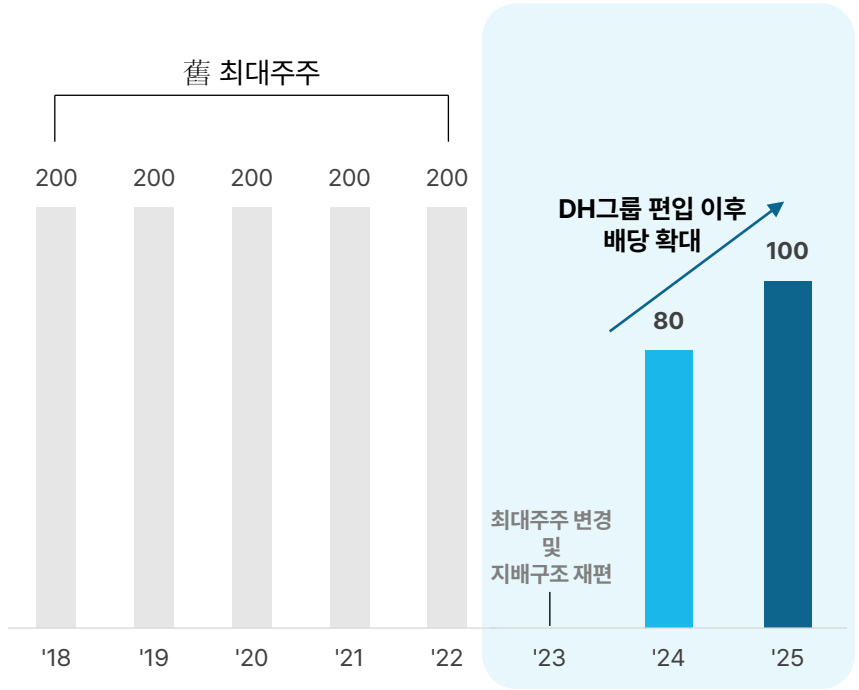
* K-IFRS 연결 기준

03. 배당 정책

지속 가능한 배당을 최우선 주주환원 정책으로 유지, 배당 재개 이후 주당배당금 확대

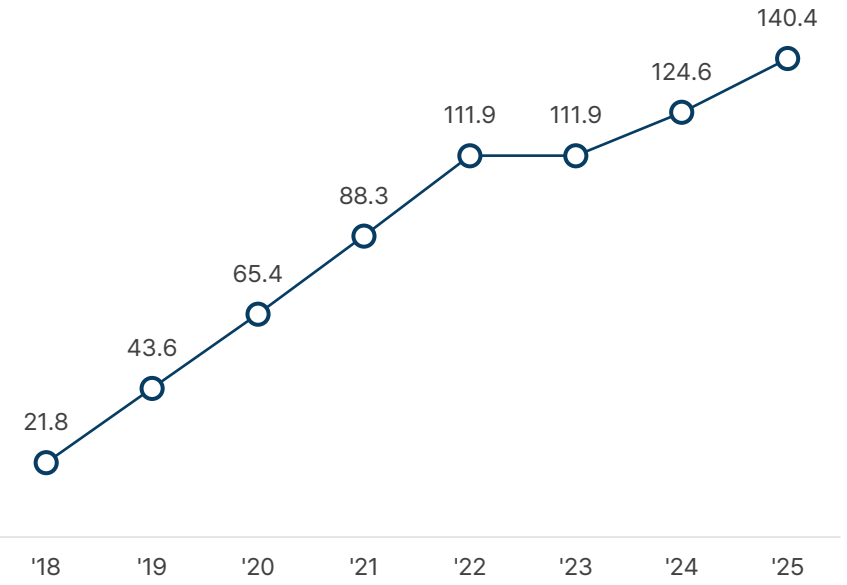
주당배당금 추이

(원)



누적 배당금 추이

(억원)



주요 배당 현황

- 상장 이후 누적 배당금 약 140억원 지급
- '23년 최대주주 변경기 제외 매년 결산배당
- '24년 배당 재개 후 주당배당금 80원 → 100원 확대
- 배당 수익률 4.59% / 2025년 배당성향 11.2%

* 누적 배당금 = 배당 귀속 사업연도별 배당총액 합산 ('19·'24·'25년은 주당배당금 × 발행주식총수로 산출) / 출처: 각 사업연도 현금·현물배당결정 공시



전북특별자치도 완주군 봉동읍 완주산단8로 66

TEL: 063) 210-3900 FAX: 063)261-5915

www.dhautolead.co.kr